



Revista informativa de
la Autoridad del Canal de Panamá



PANAMÁ PROFUNDO

Conozca los secretos que se guardan
en lo más hondo de Panamá.

FEBRERO 2008



PROGRAMA CULTURAL
DE VERANO 2008

ACP
AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

Del 19 al 28 de febrero

Tu Canal une generaciones a través
de la música y el talento panameño.

Todas las noches desde las 7:00 p.m.

Noches Familiares: Las nuevas voces de Panamá
(martes 19 y 26 de febrero)

Moyra's Dancers
Iván Barrios
Any Tovar
Miguel Cigarruista
Julieta Villamonte
Mario Spinalli
Manuel Araúz
Con orquesta en vivo

Noches Típicas: Un tributo a nuestro folclore
(miércoles 20 y 27 de febrero)

Ballet Folclórico de Elisa de Céspedes
Reinas de Carnaval
Nenito Vargas y Los Plumas Negras
Cantantes de controversia con Karen Peralta

Noches Juveniles: Herencia Afroantillana
(jueves 21 y 28 de febrero)

Moyra's Dancers
Eddie Lover
Joey Montana
Saik
Pureza Natural
Paulette y Osvaldo Ayala
Con banda en vivo

Tarde Infantil: Diversión y fantasía
(domingo 24 de febrero desde las 6:00 p.m.)

El Show de Pepina
El Mago Marko
La Torre de los Sueños de María Cecilia Triana
Ballet Infantil Tempo
Said Jr.
Marlys Domínguez



ambiente pág.5-6-7

Nuevas exploraciones geológicas desenterran el pasado de Panamá.

brújula pág.17

Una voz autorizada.

ampliación pág.8-9

El sueño de Jamee Martínez Aparicio.

abordaje pág.18-19

El dulce retorno a casa.

puente pág.10

Los jóvenes y sus formas de comunicarse.

compás pág.20-21

Crece la economía de Panamá.

travesía pág.15-16

El rompecabezas de la arqueología.

trayectoria pág.22

A cantar, bailar y remar en el verano.

EL FARO

JUNTA DIRECTIVA:

Dani Kuzniecky (Presidente)

Adolfo Ahumada

Guillermo Chapman

Ricardo de la Espriella

Norberto R. Delgado D.

Antonio Domínguez A.

Mario Galindo H.

Guillermo Quijano Jr.

Eduardo A. Quirós B.

Abel Rodríguez C.

Alfredo Ramírez Jr.

Alberto Alemán Zubieta
Administrador

José Barrios Ng
Subadministrador



Fernán Molinos
Vicepresidente
de Comunicación Corporativa

Nubia Aparicio
Gerente de Comunicación

Vicente Barletta
Jefe de Redacción

Fotógrafos
Armando de Gracia
Nicolás Psomas
Bernardino Freire
Alejandro Caballero

Diseño y diagramación
Giancarlo Bianco
Antonio Salado

www.pancanal.com

NUEVA ERA

Estimado lector:

En sus manos, El Faro en nuevo formato. La transformación de este medio obedece a la necesidad - biológica si se quiere dado que la permanencia está en la evolución- de ofrecer a sus lectores un producto de altos valores agregados, tanto en sus contenidos como en su presentación. Es lo que hacen los rotativos más influyentes cuando se rediseñan de manera integral.

El Faro, en su primera etapa, cumplió un papel significativo en la política informativa que desde el principio se impuso la ACP. Ello fue evidente durante el proceso de divulgación de la propuesta para ampliar el Canal de Panamá mediante la construcción de un tercer juego de esclusas. Cuando en el futuro se busquen los antecedentes, los detalles y los pormenores tanto de la propuesta misma como del esfuerzo nacional para darla a conocer, sus páginas

serán elemento de referencia histórica obligado.

La aprobación mediante referéndum de la ampliación significó para la ACP, además de nuevos e importantes desafíos, la reafirmación del compromiso de rendir cuentas al país del avance puntual de las obras que comprende el proyecto, además de la gestión diaria del Canal actual. Esto comprende el suministro inmediato de información a través de los diferentes medios de alcance nacional. En su nueva periodicidad mensual, El Faro brindará a sus lectores materiales con características de revista. Esto permite desarrollar historias, entrevistas y reportajes con profundidad investigativa. Siempre con un tratamiento ágil y dinámico.

En ese sentido, El Faro aspira a aportar al periodismo panameño. Al renovar este instrumento de comunicación, la ACP confirma su voluntad de servir cada día a los más altos intereses del país.

PANAMÁ BAJO TIERRA

En las entrañas de Panamá pueden encontrarse las respuestas a preguntas milenarias. ¿Cómo era el mundo antes del surgimiento del istmo hace 3.5 millones de años? ¿Qué especies migraron hacia otras partes del planeta? Ahora la ACP y un grupo de científicos intentan descubrir lo que aquí lleva enterrado millones de años.





Fósiles hallados en áreas del Canal.

Por Vicente Barletta

La formación del Istmo de Panamá determinó el clima mundial que hoy conocemos. Influyó en que el Caribe tenga esa calorcita tropical tan atractivo para el turismo; en que Venezuela cuente con grandes reservas de petróleo; y hasta en que Londres sea una ciudad habitable.

Así de importante fue el surgimiento del Istmo. Por eso los científicos siempre han soñado con estudiar la geología de Panamá a fin de conocer qué animales habitaban el continente, qué tipo de plantas había, cuál era el clima hace 35 millones de años, o qué tipo de vida existía en lo que hoy es este país de más de tres millones de personas.

Para lograrlo sólo necesitaban un pequeño detalle: que alguien hiciera perforaciones lo suficientemente profundas en el suelo panameño para que ellos pudieran estudiar las formaciones de roca. Esto, obviamente, requería de una inversión multimillonaria.

Esa oportunidad llegó de la mano de la ampliación del Canal de Panamá. "Este proyecto es algo con lo que un científico sueña que ocurra, y ocurrió", comenta Carlos Jaramillo, miembro del equipo formado por el Instituto Smithsonian de Investigaciones Tropicales y que ha sido contratado por la ACP para encargarse de las investigaciones geológicas del istmo.

Cuando los panameños aprobaron mediante un referéndum la ampliación del Canal, no sólo le dieron luz verde a la construcción de esclusas más grandes, sino que abrieron, sin exagerar, la puerta de un nuevo mundo de conocimientos sobre el pasado del istmo y la historia del mundo que hoy conocemos.

"Lo que encontremos aquí le dará a los científicos para muchos años de estudio", expresa Jaramillo visiblemente entusiasmado con la tarea emprendida por la ACP y el Smithsonian como parte de un contrato de cinco años y un millón de balboas que se enmarca dentro de las mitigaciones ambientales del proyecto de ampliación.

Primeros estudios

A partir de los movimientos de tierra y los afloramientos de roca que dejó la construcción del Canal a inicios del siglo pasado, el Smithsonian ha estudiado durante los últimos 20 años la formación del Istmo y ha podido determinar que su formación se remonta a hace 3.5 millones de años.

Ahora la ampliación del Canal ofrece una oportunidad científica sin precedentes para profundizar los estudios geológicos, ya que con la construcción del tercer juego de esclusas se harán excavaciones de una magnitud que de otra manera sería imposible alcanzar.

Sara Morón, otra de las geólogas del equipo, está convencida que con las nuevas investigaciones se ampliará aún más la comprensión sobre cómo era la vida en esta parte del mundo tan atrás como hace 35 millones de años, porque los hallazgos de la ampliación podrán ser analizados con nuevas tecnologías y conocimientos.

Los científicos tienen dos hipótesis. Una, que previo a su formación, el istmo era una península que se cortaba antes de llegar a lo que hoy es América del Sur. Y otra, que donde hoy se encuentra Panamá había una serie de islas volcánicas como las existentes en el Pacífico.

Nuevas excavaciones

Al acompañar a los científicos al campo de trabajo uno logra dimensionar realmente la magnitud de la oportunidad que los panameños y la ampliación de su Canal le han abierto a la ciencia.

Armados de instrumentos tan simples como un martillo y una lupa, los miembros del equipo del Smithsonian llegan a las faldas del Cerro Paraiso donde el 3 de septiembre del 2007 iniciaron las obras de ampliación del Canal. Allí los geólogos y paleontólogos se sienten como niños en una tienda de dulces, porque frente a ellos tienen un montón de rocas -no hay otra forma de describirlo- donde han encontrado un laboratorio natural que era sólo posible imaginar en sus sueños.

Este montón de rocas existe hoy gracias a las excavaciones con las que se reducirá la altura del Cerro Paraiso para construir una parte de la ampliación. Cuando uno mira al otro lado del Canal, y observa el Cerro Luisa, con más de 100 metros de altura y cubierto de vegetación, entiende mejor el entusiasmo de los investigadores. Hay que saber que hace 100 años, Paraiso y Luisa formaban una sola montaña que fue partida para darle paso a la vía interoceánica.

Por eso, de no haberse realizado la ampliación del Canal, los geólogos habrían tenido que excavar más de 100 metros y sortear una espesa vegetación como la que hoy se encuentra en el Cerro Luisa para llegar a esas rocas que ahora estudian con tanto detalle.

¡Un mamut, un mamut!

Durante una de sus jornadas de exploración, el equipo de Smithsonian ubicó en las faldas del Cerro Paraiso el fósil de lo que piensan es un mamífero de hace 25 a 19 millones de años, así como restos de árboles quemados y rocas de emanaciones volcánicas que podrían reforzar la hipótesis de que antes de surgir el istmo, lo que hoy ocupa Panamá era antes una serie de islas volcánicas.





Examen exhaustivo de fósiles.

No sé si fue por la emoción de haber atestiguado el hallazgo de algo tan prehistórico, pero algunos de mis compañeros creyeron que lo se había encontrado eran los restos de un mamut. "¿Dónde está el mamut?", me preguntaban. Unos se decepcionaron, pero el fósil desenterrado tiene un extraordinario valor científico.

En esta región será muy difícil, sino imposible, encontrar algún mamut porque su hábitat natural era la zona glaciaria. Con estas excavaciones tampoco se hallarán restos de dinosaurios que rondaron la tierra hace 65 millones de años. Para esa época, el istmo de Panamá estaba sumergido en las profundidades del mar.

Lo que sí se ha encontrado son fósiles de mamíferos que poblaron esta región desde hace 10 millones de años. Por aquí rondaban rinocerontes, elefantes, camellos y hasta "tigres de diente de sable", especies muy similares a las que hoy se hallan en África, pero de tamaños mucho más grandes. Todo esto sin contar decenas de especies de invertebrados y plantas que ayudarán a saber cómo era la fauna y la flora, cómo era el clima y cómo fue afectado por el surgimiento del istmo.



Una intensa jornada de exploración.

"Era una fauna muy diferente a lo que encontramos hoy, además eran animales gigantes", describe Jaramillo al explicar que todo el clima global, y por lo tanto, su fauna y su flora, debieron haber sufrido una drástica alteración.

La aparición del istmo generó fenómenos como la Corriente del Golfo, una corriente del océano que desplaza una gran masa de agua cálida hacia el Hemisferio Norte y que es responsable de factores como la temperatura tropical del Caribe y de que Inglaterra tenga varias estaciones climáticas.

"Esos paraísos caribeños como Puerto Rico y Punta Cana (en República Dominicana) deberían pagarle impuestos a Panamá porque si no existiera el istmo no tendrían ese atractivo. Y lo mismo debería hacer Londres", bromea Jaramillo al sostener que la capital inglesa sería un congelador inhabitable si no fuera por la Corriente del Golfo.

Como si fuera poco, Venezuela también puede deberle parte de su riqueza petrolera al istmo de Panamá, ya que su surgimiento levantó la cordillera de los Andes del Norte en América del Sur, y de allí surgieron las trampas submarinas que guardan parte del petróleo venezolano.

Estos son algunos ejemplos de lo determinante que ha sido el istmo en el mundo que hoy conocemos. "Esta es una de las áreas más complejas del planeta", reconoce Jaramillo. "De no haber surgido el istmo de Panamá, el clima global hoy en día será muy diferente", agrega.

A diferencia de hace más de 100 años cuando primero lo intentaron los franceses, y luego lo terminaron los estadounidenses, ahora son los panameños los que están escribiendo la historia con la ampliación del Canal, y para rematar, contribuyendo a la ciencia mundial con investigaciones que salen de lo más profundo de Panamá.



Geólogos escudriñan la tierra.

ampliación



Jamee Martínez está orgullosa de laborar para la ampliación del Canal de Panamá.

HACIA LA CIMA DEL PARAÍSO

Por Vianey Castellón

Bertriz se levanta antes de las cuatro de la mañana para prepararle el desayuno a su hija mayor, empacarle el almuerzo y acompañarla a tomar el taxi en su casa, ubicada en Don Bosco, Juan Díaz. También revisa que las botas de Jamee estén lustrosas, aunque después se ensucian con el trabajo de campo, y de que su uniforme esté impecable.

Con 19 años de edad y su título del INADEH, una joven panameña de Juan Díaz es parte de uno de los proyectos más importantes de su país. Ahora, apunta su mirada a lo más alto y sólo el cielo es límite.



En plena faena.

Es justo la hora del desayuno uno de los pocos momentos que madre e hija tienen para compartir. Es la hora en que Jamee le cuenta cómo fue su día entre tractores y grúas, al mismo tiempo que Bercriz aprovecha para darle la bendición antes de partir.

A sus 19 años, Jamee Martínez Aparicio se convirtió en la primera y única mujer que forma parte de una cuadrilla de 15 personas que actualmente trabaja en la primera fase de la excavación seca del cauce de acceso que unirá a las nuevas esclusas del Pacífico con el Corte Culebra.

"Me encanta mi trabajo. Me siento muy contenta de que se me haya dado la oportunidad de estar aquí, porque aún no tengo mucha experiencia", dice.

Jamee se graduó de técnica en construcción en el Colegio Artes y Oficios en el 2006. Un año más tarde, al no encontrar trabajo, se inscribió en uno de los nuevos cursos que el Instituto Nacional de Formación Profesional y Desarrollo Humano abrió para suplir las plazas laborales que surgirían con la construcción del tercer juego de esclusas.

En cuatro meses aprendió a manejar la pala y el tractor, certificándose así como una operadora de equipo pesado, una de las profesiones con mayor demanda en la ampliación del Canal.

Sueño profesional

Aunque por el momento Jamee maneja una

compactadora en los trabajos de relleno en la carretera Borinquen, la operadora de la empresa encargada del primer contrato de movimiento de tierra de la ampliación, tiene sus aspiraciones profesionales.

"Yo quiero ir para el cerro. Todos los días se lo digo al capataz".

Jamee se refiere al cerro Paraíso, ubicado al frente de las esclusas de Pedro Miguel, donde se ejecuta la parte más visible del CAP 1. También es allí donde los operadores más experimentados manejan los camiones volquete Caterpillar 777F.

"Cuando vi los 777, casi me muero. Yo quiero manejar uno", dice Jamee, refiriéndose a estos imponentes vehículos que miden 10,5 metros de largo y 4,7 de alto, lo que equivale a tres veces su estatura, y son capaces de transportar hasta 100 toneladas de materiales, lo suficiente para llenar 5 recolectores de basura o 13 camiones cargados de arena.

Estos impresionantes vehículos son usados en Panamá por primera vez para la ampliación de Canal y aunque su manejo está reservado para los operadores más curtidos, Jamee no duda por un instante que algún día estará al volante de uno de ellos.

Orgullo materno

A Jamee le gusta que la llamen con sus dos apellidos para honrar a su mamá, Bercriz, la persona –asegura que la apoyó desde el principio

en sus sueños de manejar camiones.

Fue ella quien le dio las palabras de aliento cuando recién egresada del colegio, las puertas que tocaba en busca de trabajo no se abrían. Y ahora que su hija forma parte de la fuerza laboral de la ampliación, se asegura de que esté lista para ir todos los días a su empleo.

A la hora de hablar del trabajo de su hija, Bercriz no oculta su orgullo.

"Desde niñita ella ha echado pa' lante. Yo le digo a todo el mundo que mi hija trabaja en el Canal. A mí me llena de tanta satisfacción", dice.

En sus amigos, la adolescente también ha encontrado el apoyo para su inusual elección profesional.

"A mis amigos les gusta la idea de que esté en este ambiente, que es algo diferente al comercio. Siempre me dicen 'Vete a manejar tu tractor'. Ellos están muy contentos", dice.

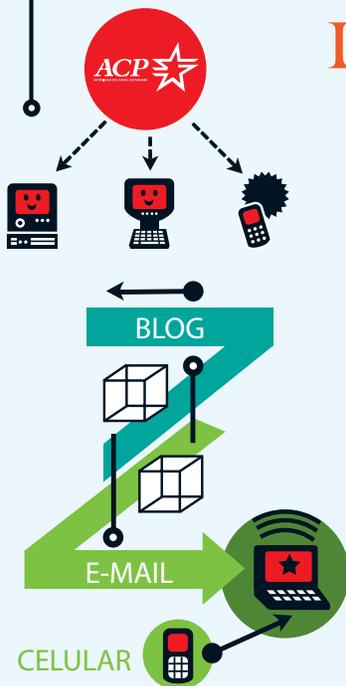


puente



Primer grupo de "Jóvenes Líderes" que participaron en el programa.

LA NUEVA GENERACIÓN



"Yo soy chiripenpan". Así se describió Ana Mercedes Álvarez Franco, una de las integrantes del primer grupo de Jóvenes Líderes, el nuevo programa de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP). Ana Mercedes se refería a sus orígenes diversos en Chiriquí, Penonomé y Panamá.

"El compromiso no es del Canal con nosotros, sino de nosotros con el país". Esta fue la expresión de Pedro Samaniego, otro de los 15 integrantes de la primera generación de Jóvenes Líderes.

Pedro y Ana Mercedes sintetizan el pensamiento de muchos jóvenes panameños, despojados de antiguos paradigmas, pero totalmente comprometidos con el futuro de su país.

Sus ideas encontraron respaldo en el administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta, quien los instó a que "no se dejen creer que Panamá es un país pequeño".

Por el contrario, Panamá es un gigante con oportunidades y los jóvenes están listos para tomarlas.

Charlas sobre su futuro profesional, recorridos por el Canal, y sobre todo, la convivencia con otros líderes, fue la experiencia que vivieron los jóvenes en este nuevo puente que ha tendido la ACP hacia ellos.

Y sus testimonios han quedado grabados porque no importó cómo, con sus celulares o sus cámaras, los jóvenes registraron cada momento de su experiencia para compartirlas con el mundo a través de sus *blogs*, *chats*, o *webs* de los que se han apoderado los jóvenes para revolucionar la comunicación del siglo XXI.

Jóvenes Líderes es el nuevo programa de la ACP que congregará todos los meses a dirigentes de la juventud de comunidades de todo el país, para acercarlos al recurso más importante de los panameños.

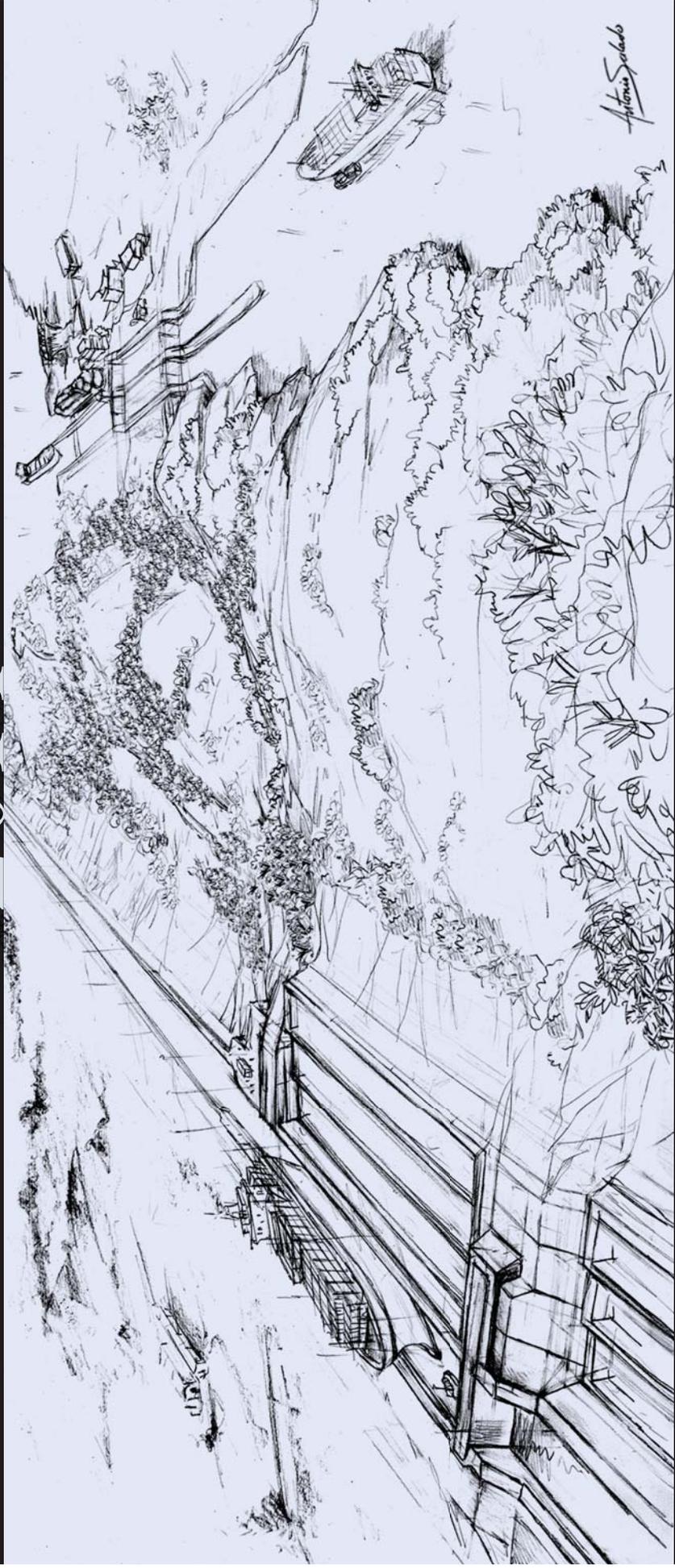
Consulta los avances de

AMM PLIA CIÓN

www.pancanal.com



EL CANAL DE PANAMÁ 2014



ASÍ DE CERCA VAS A VER LOS BARCOS.



Centro de Visitantes de Miraflores

ACP AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

www.pancanal.com

Acércate más a tu Canal.

PEDAZOS DE LA HISTORIA

Entre mosquitos, hormigas que pican y un justiciero sol de verano, un grupo de panameños intenta, como si fuera un rompecabezas, reconstruir parte de la historia de la Panamá a partir de los hallazgos arqueológicos que deja la ampliación del Canal.



Por Vicente Barletta

Estamos en Cocolí, en la ribera oeste del Canal de Panamá. Es verano, el sol calienta, el calor sofoca, y para rematar, hay que cuidarse de los mosquitos y las hormigas. No se trata de una excursión veraniega ni de un "camping" de fin de semana.

Lo que para algunos podría ser una divertida expedición, para cuatro panameños es un trabajo muy serio: escarbar parte de la historia de su país.

Sumergido en la espesa, exuberante y calurosa selva que rodea al Canal, el equipo formado por el arqueólogo Carlos Mayo y sus ayudantes Gabriel Villa, Eryl Hernández y Greg Pineda remueve literalmente la tierra a su alrededor en busca de signos del pasado, voces que desde abajo de la tierra les hablen de dónde venimos los panameños.

"Esto es como la ciencia de la destrucción, y es divertido destruir", comenta Mayo sobre las tareas de rescate arqueológico que se desarrollan desde hace más de dos años. Pero rápidamente agrega que "toda esta destrucción se tiene que hacer ordenadamente".

Mayo se refiere al trabajo científico que ha permitido identificar cuatro yacimientos arqueológicos en áreas donde se construirá parte de las nuevas esclusas del Canal de Panamá.



Las exploraciones contratadas por la ACP para garantizar la completa viabilidad del proyecto de ampliación han facilitado el hallazgo de piezas precolombinas que se remontan al año 1,300 d.c. Se trata principalmente de objetos utilitarios como vasijas, puntas de lanzas o flechas con los que se puede concluir que hace 700 años hubo varias comunidades en las tierras donde hoy está asentada la vía interoceánica.

Dos de los cuatro yacimientos ubicados en el Pacífico corresponden al período precolombino, mientras los dos restantes son de la época de la construcción del Canal a inicios del siglo pasado. Así lo evidencia el hallazgo de botellas y restos de la vivienda de un trabajador del "silver roll".

Mosquitos e historia

Con los repelentes y las mechitas por aliados, Gabriel, Eryl y Greg están ahora tras los pasos de lo que presumen es la casa de una aldea precolombina cuyos pobladores fueron agricultores que dependían de la caza y de la pesca.

"Esto es nos da la vida porque los mosquitos son así de grandes", señala Eryl agradecido de la existencia de los repelentes mientras describe con sus manos la dimensión de los insectos con los que tienen que lidiar en su búsqueda de piezas históricas.

"Es un trabajo fuerte bajo el sol, pero uno se siente bien al saber que está descubriendo algo de su pasado", expresa Gabriel.

Rápidamente, Greg añade que las nada envidiables condiciones climáticas bajo las cuales realizan su trabajo pasan al olvido apenas se topan con un objeto histórico. "Es interesante tener en tus manos algo de tantos años".

A través de estos hallazgos, de estos pedazos de la historia, se puede reconstruir una parte del pasado del país, un pasado más cercano, de hace "tan sólo" 10 mil años, que es a cuando se remonta la vida humana en el istmo.

Sólo 10 mil años si se compara con los estudios geológicos que también se realizan como parte del proyecto de ampliación, y que hablan de millones de años, de hasta 35 millones para ser más exactos.

"En Panamá le das una patada a una piedra y debajo encuentras un resto histórico. Y es por medio de la arqueología que podemos desandar ese pasado", concluye Mayo mientras sus ayudantes le alertan de un nuevo hallazgo. De los mosquitos, se encargan los repelentes.



El equipo trabaja en lo que fue una aldea precolombina.

TODO MARCHA SEGÚN LO PLANIFICADO



Por Gilberto Guardia

El 20 de septiembre de 1990 fui honrado con la distinción de ser el primer administrador panameño del Canal. En ese entonces la vía interoceánica funcionaba todavía como una agencia federal de Estados Unidos, aunque el tiempo comenzaba a marcar más rápidamente la cuenta regresiva hacia su transferencia a manos panameñas.

Como quiera que sea, eran grandes retos. Durante esos seis intensos años tomó forma la necesidad de modernizar el Canal, no sólo para mantener su eficiencia como una ruta del transporte mundial, sino con el fin de garantizar que al producirse su traspaso a Panamá efectivamente sirviera a los intereses de nuestro país, como fue el sueño de las varias generaciones que lucharon por ello.

Fue así como se emprendieron grandes tareas dirigidas a la modernización del Canal actual, y que aún prosigue hoy con la inversión de más de B/. 1,300 millones en diversos proyectos. De estos, quizás, el más representativo es el ensanche del Corte Culebra, el tramo más angosto de toda la vía interoceánica.

En 1996 renuncié al puesto que más orgullo me ha dado en mi trayectoria profesional porque era preciso facilitar la continuación del régimen norteamericano hacia la legislación panameña con una persona que pudiera seguir luego del año 2000.

Más que un gesto de desprendimiento personal, entendía que quienes tenemos el privilegio de ser llamados al servicio del país debemos disponer, también, nuestra voluntad para impulsar los cambios y las transformaciones que definen el destino nacional.

No me equivoqué. La conjunción de los esfuerzos de la Junta Directiva, de la Administración, y del personal de la ACP, arroja un resultado que es motivo de legítimo orgullo para todos los panameños. En ese sentido, el liderazgo del ingeniero Alberto Alemán Zubieta, y la capacidad y profesionalismo de los más de 9 mil compatriotas que laboran en la ACP, han estado a la altura del compromiso histórico que implicó asumir la administración y operación del Canal. Algo similar debe decirse con relación a los relevos sucesivos que se han dado en la composición de la Junta Directiva, clara demostración del propósito nacional de que en el Canal el interés de Panamá trasciende sobre cualquier otro factor.

Después de casi un siglo de esfuerzos y preparación para administrar el Canal, ahora los panameños vamos en vías de hacer lo único que nos faltaba: construir nosotros mismos la vía interoceánica de las décadas siguientes. De eso se trata la ampliación que atinadamente aprobó la mayoría de la población en referéndum nacional.

Y es que en la práctica es como construir un nuevo Canal porque se levantarán dos complejos de esclusas -el elemento clave en la operación interoceánica- además de darse otros componentes como la profundización de los cauces de navegación y las tinas de reutilización de agua, aspectos estos que reafirman la responsabilidad social de la ACP al buscar alternativas novedosas para aprovechar al máximo nuestro valioso recurso hídrico.

Aunque nunca me sentí separado del Canal, el destino me ha vuelto a unir con la vía interoceánica y me ha colocado, una vez más, en una posición de privilegio. Como representante de la Asamblea Nacional ante la Comisión Ad-hoc para fiscalizar los avances del proyecto de ampliación, tengo nuevamente la oportunidad de seguir cada paso de esta obra.

Comparto tan honroso encargo con otros seis panameños comprometidos en velar por la correcta ejecución del proyecto y que representan a los clubes cívicos, las iglesias, los trabajadores, la empresa privada, el Ejecutivo y las universidades.

Hace unas semanas tuvimos la oportunidad de recorrer parte de los trabajos de movimiento de tierra de la ampliación en Cerro Paraiso, el mismo lugar donde miles de panameños escribieron la historia al ser testigos del inicio de las obras, el lunes 3 de septiembre de 2007.

Todo marcha según lo planificado. No podía ser de otra manera al estar en manos de un equipo como el del Canal, que como lo entendieron los panameños en el referéndum del 22 de octubre del 2006, trabaja consciente del reto de hacer de nuestra ruta una herramienta de progreso.

De nuestra parte, velaremos por el adecuado avance del proyecto de ampliación en representación de los ciudadanos que vemos con esperanza las oportunidades que al bienestar nacional ha de abrir el nuevo Canal de Panamá.

abordaje

Ian Cohen estaba encaminado a cumplir el viejo proverbio de que nadie es profeta en su tierra. Pero la ampliación del Canal va en vías de hacer posible la **repatriación de talento panameño.**

“**TODOS VUELVEN**”

Ian Cohen

Por Nubia Aparicio S.

Sus grandes y expresivos ojos brillan intensamente, al tiempo que observa todo a su alrededor. Está "maravillado" y "feliz" por el hecho de haber entrado por primera vez al "Administration Building", como algunos todavía le llaman al Edificio de la Administración del Canal.

"Siempre había soñado con entrar aquí" dice, sonriente, Ian Cohen, un arquitecto naval panameño, quien trabajó durante 23 años en Venezuela en una importante compañía petrolera de ese país, y que ahora regresa a su patria para laborar en la empresa donde siempre había soñado estar: El Canal de Panamá.

Se ve inquieto, como niño con juguete nuevo. "Es que se me han realizado dos grandes sueños: he sido contratado por la Autoridad del Canal y estoy en este edificio, al que siempre quise entrar", expresa emocionado. Observa detenidamente el piso, las paredes, los muros que cuentan la historia de la construcción del Canal y, con la mirada fija en la bóveda que corona el lobby del edificio, expresa: "¡qué gran estructura; ya las hacen así!".

Ian Cohen está casado con una venezolana y tiene dos hijas: Nicole de 13 años, y Stephanie de 11.

Recibió el título Arquitecto Naval en el Instituto Universitario Politécnico de las Fuerzas Armadas de Venezuela, en 1991. En 1995 revalidó su título en la Universidad de Panamá.

Ha hecho estudios de postgrado en polímeros y sellos, manejo de equipos de soldadura, soldadura para ingenieros, diagnóstico de máquinas, seguridad industrial, planificación estratégica, liderazgo y trabajo en equipo, finanzas para ejecutivos, entre otros.

- ¿Qué significa para usted ingresar a la ACP? ¿Cómo se dio esto?

- Desde muy joven aprecié los esfuerzos que hicieron los panameños para lograr la firma del tratado Torrijos - Carter. Esto me ayudó muchísimo a fijar el rumbo de mi vida; a estudiar arquitectura naval para desarrollarme en esta área tan importante para mi país.

Hace un par de años apliqué en el extranjero al sistema de selección de empleados de la ACP (SASE), siempre con la esperanza de poder trabajar en el Canal de Panamá. Estaba consciente de que la selección es muy rigurosa para poder entrar debido a la gran responsabilidad que se asume. Finalmente llegó mi gran día. En agosto de 2007 recibí una llamada del personal de Recursos Humanos de la ACP para una entrevista en Panamá; me emocioné mucho al recibir esa llamada.

-Supo que Ud. estuvo aquí cuando el Canal revirtió a Panamá, ¿cuál fue su impresión sobre ese momento?



-El 31 de diciembre de 1999, mi esposa y yo llegamos a las 11:30 de la mañana al Edificio de la Administración, donde se realizaba el acto de reversión. Ese día un gran sueño de los panameños se hacía realidad; junto con el conteo de los minutos, la excitación crecía. En ese momento me reafirmé en la idea de que algún día entraría a este edificio como panameño, como trabajador del Canal, y que haría parte del grupo de panameños que labora en una empresa tan importante para Panamá y para el mundo. Imagino que era el sueño de todos los presentes en ese momento: entrar al edificio que por tantos años había sido vetado para nosotros por estar en manos extranjeras. ¡Hoy mi sueño se hizo realidad!

- ¿Por qué decidió dejar su trabajo en Venezuela si Ud., según hemos sabido, estaba muy bien allá?

- Realmente a Venezuela tengo que agradecerle mucho. Fue un país que me acogió como si fuese venezolano. Mi esposa y mis hijas son venezolanas de nacimiento -ahora panameñas de corazón-. Mi experiencia la debo a la empresa más grande de servicios marítimos y navales de Venezuela, para la cual trabajé desde que egresé como arquitecto de la universidad. Es verdad que estaba muy bien, sin embargo, no podía darme el lujo de no atender el llamado a trabajar para la empresa más importante de mi país. El hecho de empezar mis labores en el Canal, a la par de uno de los proyectos de mayor repercusión a nivel mundial, como lo es la ampliación de la vía; el hecho de poder brindar mis conocimientos a esta tarea y, por otro lado, 20 años fuera de Panamá, eran razones suficientes para aceptar el nuevo reto: era hora de regresar a casa.

-¿A que se dedicaba en Venezuela?

- Trabajaba para Terminales Maracaibo, C.A., empresa con más de 50 años de fundada. Ocupé varias posiciones hasta alcanzar la Gerencia Corporativa Técnica de la empresa, con responsabilidad en la coordinación, implementación, ejecución y control del Programa de Mantenimiento Preventivo - Correctivo de toda la flota, constituida por 133 unidades, entre ellas: remolcadores, lanchas y gabarras, a nivel nacional (Maracaibo, Puerto Cabello, La Guaira, Puerto La Cruz y Puerto Ordaz).

-¿En qué consisten sus funciones en el Canal?

-Con la ampliación del Canal surgen muchas necesidades de adaptación a lo que serán los requerimientos del futuro. Es allí donde comienza mi responsabilidad: la ejecución de los diseños y servicios de arquitectura naval relacionados con embarcaciones, equipos flotantes, equipos de apoyo con base en tierra, que a la vez sirven de soporte para la toma de decisiones de la División de Astilleros Industriales.

Al hablar con Ian Cohen, vienen a uno los compases de aquel "todos vuelven". Y qué bueno que así fuera... que aquellos panameños que por distintas razones tuvieron que irse un día del país, con sus sueños apostados a la estrella de sus talentos, regresaran todos, porque para todos puede haber oportunidades. Así, el mañana sería para todos los hijos de esta tierra amada.

LA EXPANSIÓN DE PANAMÁ

Por Octavio Colindres

Panamá vive un momento excepcional. Cada vez más se convierte en el centro de atención de inversionistas de todo el mundo. Sólo en el 2007 el crecimiento económico del país alcanzó un 9.5%* y se percibieron millones de dólares en inversiones extranjeras.

El auge de las inversiones se nota cotidianamente. Compañías reconocidas mundialmente como Caterpillar, Procter & Gamble y Hewlett Packard, han mostrado su interés de establecerse en Panamá y desde aquí hacia la región centroamericana. ¿Por qué? Bueno, uno de los motivos es porque establecerse en un país con las facilidades logísticas de Panamá les da la oportunidad de extenderse hacia la región con el valor agregado de acceso inmediato a puertos en el Atlántico y el Pacífico. Además Panamá tiene muchas ventajas adicionales.

Una compañía que tuvo claro este panorama fue el banco venezolano Banesco que cuenta con un agresivo plan de crecimiento para este año.

"Nos dimos cuenta hace dos o tres años que venía una época de crecimiento económico en Panamá, porque había muchos indicadores que enrumaban en ese sentido, como el sector de la construcción", explica Alberto De Armas, presidente ejecutivo de Banesco.

"Nosotros apostamos al crecimiento de Panamá", agrega De Armas. Y como él piensan y planean empresarios de compañías de diversos sectores con deseos de hacer negocios.

Más allá de las inversiones, está lo que las empresas generan. Por ejemplo, una empresa nueva que llega a Panamá necesita personal. Este personal muchas veces surge de otras empresas, con lo que se crea un empleo y se deja una vacante. Eso sucede con las empresas que invierten en nuevos sectores.

Katherine Carrasco es una ingeniera de la provincia de Veraguas, graduada de la Universidad Tecnológica de Panamá (UTP) que trabaja con la compañía Constructora Urbana S.A. (CUSA). Ella estaba acostumbrada a proyectos de desarrollo de carreteras en su provincia.

Sin embargo, cuando su compañía ganó la licitación para el primer proyecto de excavación seca de la ampliación del Canal, fue una de las convocadas para la tarea. Ahora, armada con casco, radio y chaleco de seguridad, esta ingeniera coordina –en conjunto con otros colegas– muchas de las cosas que se dan en lo alto del cerro Paraiso, incluyendo el movimiento de los enormes camiones tipo 777 de Caterpillar.

Ella explica que muchos de los panameños que fueron capacitados para conducir estos camiones "también son de Veraguas".

Con un crecimiento económico por encima de todos los promedios mundiales y regionales, Panamá está encaminada a consolidarse como el principal centro logístico y comercial de América. Nuevas inversiones, empleo, transferencia de conocimientos y tecnología, son los efectos de este auge.



¿Qué pasará con los proyectos que se den en esa parte del país? Pues, serán ocupados por otro personal: más oportunidades y más puestos de trabajo.

Con el desarrollo de nuevos negocios e inversiones en Panamá "son muchas las posibilidades que se abren, porque se generan empleos. Buenos empleos", según afirma la viceministra de Comercio Exterior, Carmen Gisela Vergara.

De acuerdo con la viceministra el país registrará un crecimiento en diversos sectores, algunos de ellos relacionados con la ampliación del Canal.

Este crecimiento se dará en parte por la llegada de sedes regionales de grandes compañías internacionales. Estas empresas no solamente serán generadoras de empleos –y bien remunerados– sino que también tendrán ambiciosos programas de capacitación para su personal, es decir, para los panameños.

De acuerdo con Vergara "eso implica que no solamente nos estamos poniendo en el mapa para la atracción de empresas, sino que existe una relación directa con el desarrollo de programas académicos, específicamente conectados con esos sectores".

Una de las compañías que trae innovaciones tecnológicas, según la viceministra, es Panama Aerospace Engineering Inc. que es parte de la empresa Singapore Technologies Aerospace. Esta empresa establecida en Howard ofrece mantenimiento y remodelaciones a los aviones tipo Boeing y Airbus para toda la región.

En materia de energía, el Estado trabaja en la

atracción de refinerías, centros energéticos, centros de almacenamiento de crudos, parques de energía eólica, energía hidráulica, e, incluso, se busca desarrollar energía a base de etanol mediante la caña de azúcar.

En materia de turismo existen múltiples proyectos. Uno de ellos el establecimiento de Panamá como puerto de salida de cruceros. La viceministra de Comercio Exterior explica que con este servicio "cada siete días tendremos unas 3,000 personas que llegarán a nuestro país. Eso impactará nuestra economía por los servicios que se generarán a través de hoteles, restaurantes, tiendas, y paquetes turísticos en la capital y el interior".

La elección de Panamá como destino de inversiones no se da al azar. Las grandes empresas del mundo analizan cuidadosamente en donde ponen sus inversiones a futuro, tomando en consideración el nivel de desarrollo del país elegido y las oportunidades de negocio que éste pueda ofrecer.

En este sentido, la ampliación del Canal de Panamá juega un rol importante en el establecimiento de nuevos negocios. Algunos de ellos han llegado con la aspiración de invertir en el proyecto de ampliación, otros con la idea de brindar servicios conexos necesarios para suplir o asesorar a aquellas empresas que se relacionen con el Canal. Se trata de un negocio redondo en beneficio directo para los panameños en materia de empleo y desarrollo.

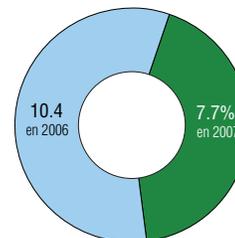


Producto Interno Bruto

| | |
|---|------|
| *Crecimiento de la economía de Panamá en 2007 | 9.5% |
| Proyección para 2008 | 10% |

Estimaciones del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

Tasa de desempleo



Cifras de la Organización Internacional del Trabajo





El espectáculo del verano

En Panamá el verano tiene varios sinónimos: carnaval, playa, sol, béisbol y últimamente el Programa Cultural de Verano de la ACP. Esta vez, por sexto año consecutivo, los caminos volverán a conducir a las escalinatas del Edificio de la Administración del Canal donde durante siete noches brillarán las principales estrellas del talento joven de Panamá. Y como siempre, gratis para todo el público. Avisale a tu familia, arma tu grupo de amigos y no te pierdas las noches más esperadas del verano.

Músculo, remos y resistencia

Cruzar con la fuerza de los brazos de un océano a otro parece imposible, pero no lo es. Al menos no en Panamá cuando se lleva a cabo la carrera de cayucos del Atlántico al Pacífico que organiza el Club de Remos de Balboa, con colaboración de la ACP.

Este año se cumplen 54 años de esta legendaria competición que pone a prueba la resistencia de competidores de todas las edades, audaces y entrenados para remar a través 62.5 kilómetros de agua dulce y salada en el cauce del Canal de Panamá.

La carrera empezará el próximo 14 de marzo en el Club de Yates de Cristóbal, en la provincia de Colón, continúa al día siguiente (15 de marzo) en el embarcadero de las Esclusas de Gatún y concluye, en una tercera etapa, desde Gamboa el 16 de marzo. Más información en www.cayucorace.org



COLEGIO REMÓN CANTELA
 I.P.T. DON BOSCO
 COLEGIO SECUNDARIO DE ALMIRANTE
 CENTRO REG. UNIV. DE VERAGUAS
 ESCUELA SITIO PRADO
 UNIVERSIDAD CRISTIANA DE ARRAIJÁN
 INSTITUTO COMARCALLANO NOPO
 FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA-UNIVERSIDAD DE PANAMÁ

I.P.T. DE BICIRA - DARIÉN
 FACULTAD DE ECONOMÍA, UNIVERSIDAD DE PANAMÁ
 ESCUELA FINCA BLANCO DEL BARÚ
 I.P.T. DIEGO GALLEGOS
 CENTRO REGIONAL UNIV. DE BARRU - PTO. ARMUELLES
 INSTITUTO DE MARINA MERCANTE OCLIPACIONAL
 AUTORIDADES DE COMARCA EMBIRÁ
 FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA-UP
 FACULTAD DE DERECHO -UP
 IPT AGRICULTUARIO DE TONOSÍ
 ISSO DE ALMIRANTE
 DOCENTES DE LA ESCUELA NUEVO BELÉN
 INSTITUTO DE MARINA MERCANTE PARAISO
 EXTENSIÓN UNIVERSITARIA DE DARIÉN - UP
 ESCUELA DE SALAMANCA EN CONTACTO DIRECTO



138,562

IPT ARNALFO ARBAS CHIRIQUÍ
 INSTITUTO NACIONAL
 COL. ADV. DE CHANGUNOLA E INST. DE MARINA MERCANTE
 IPHE
 IPT DE BIRSA - PUNTO A LA SALÉN
 ESCUELA DE



INSTITUTO JOSÉ DOLORES CRISTÓBAL ADÁN URRIBOLA
 IPT BOGAS DEL TORO
 INSTITUTO FERMÍN NAUDEAU- SECUNDARIA DE PUERTO ARMUELLES
 NORMAL DE SANTIAGO
 INSTITUTO URRIBACÁ
 CENTRO BILINGÜE VISTA ALEGRE - ARRAIJÁN
 COLEGIO PEDRO PABLO SÁNCHEZ
 IPT MARCOS ALARCÓN - DARIÉN
 IPT DE LA CHORRERA
 IPT ABEL TAPIERO
 IPT DE ARRAIJÁN
 UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CHIRIQUÍ- FAC. DE EDUCACIÓN
 CENTRO REGIONAL DE LA CHORRERA
 COLEGIO MANUEL MARÍA PEJADA BOGA
 COLEGIO RODOLFO CHIRIBÍ
 IPT DE AGUAHUELE
 INSTITUTO DE ARTES MECANICAS DE DIVISA
 ESCUELA BENIGNO TOMÁS ARGOTE
 UNIVERSIDAD LATINA - FACULTAD DE COMUNICACIÓN
 COLEGIO COMERCIAL DE TOLÉ
 ESCUELA NORMAL JUAN DE MÓSTENES AROSEMENA
 COLEGIO SECUNDARIO DE MONAGILLO
 COLEGIO JOSÉ DANIEL CRESPO
 COLEGIO JAVIER
 COLEGIO FRANCISCO CASTILLERO - GUARARÉ
 IPT DE COLÓN
 INSTITUTO BENIGNO JIMÉNEZ - COLÓN
 ESCUELA VENANCIO FERNÁNDEZ PASQUAL
 IPT MÉXICO PANAMÁ
 UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PANAMÁ
 FACULTAD DE DERECHO -UP

ESTUDIANTES DEL PAÍS HAN ESTABLECIDO CONTACTO DIRECTO CON EL CANAL DE PANAMÁ.

De ellos, 28,220 procedentes de todas las regiones han visitado sus instalaciones y han hecho tránsitos parciales por la vía, mientras que 109,203 han sido visitados por la ACP en sus centros educativos en todo el país y 1,139 se han desempeñado como ayudantes estudiantiles.

A través de los programas El Canal de Todos y Jóvenes Líderes, la ACP promueve en nuestros jóvenes el sentido de pertenencia sobre la vía interoceánica, a la vez que afirma en sus futuros operarios y administradores el orgullo de saberla al servicio del desarrollo de la sociedad nacional.



www.pancanal.com



La naturaleza llama,
ACP Responde.

Más de 650,000
árboles sembrados
en el área de la cuenca del Canal.

www.pancanal.com

