

Autoridad del Canal de Panamá – Flota de Remolcadores – Características Principales



GILBERTO GUARDIA

GENERALES

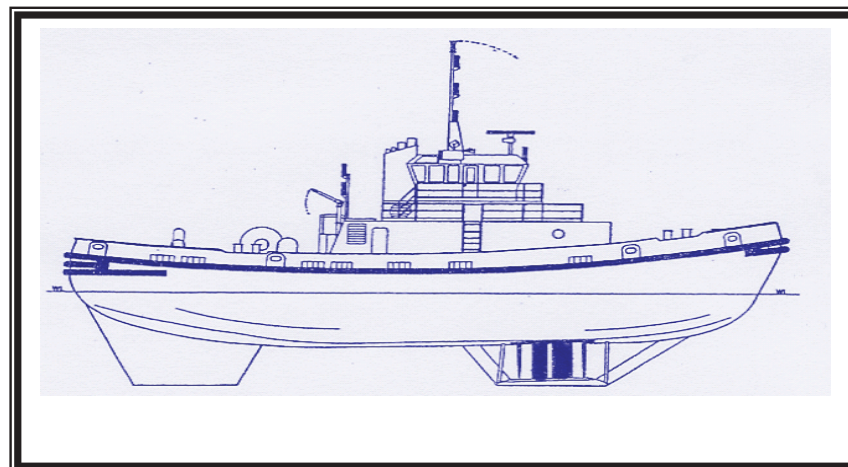
Armador	: Autoridad del Canal de Panamá
Operador y dueño	: Autoridad del Canal de Panamá
Clasificación	: Remolcador de puerto
Tipo	: Tractor
Año de construcción	: 1997
Astillero	: Halter Marine Group, Inc., USA
No. de casco	: 135
Notación de Clase de Construcción	: ABS
Bandera	: Panameña
Puerto de registro	: Balboa, Panamá
Distintivo de llamada	: HP-9787
Capacidad de tiro	: Aprox. 31.0 toneladas
Velocidad	: 12 nudos

DIMENSIONES

Toneladas de registro bruto TRB	: 286.00 toneladas
Eslora máxima	: 28.95 m
Manga	: 10.36 m
Calado máximo	: 5.18 m
Puntal	: 4.01 m

CAPACIDAD DE TANQUES

Combustible	: 109.4 m ³
Agua fresca	: 11.7 m ³
Espuma	: 4.7 m ³



PROPULSIÓN

Máquina principal	: 2 unidades
Fabricante	: General Motors EMD
Modelo	: 645-E6
Potencia total	: 3,000 HP
Sistema de propulsión	: GII Unidad 28G
Descripción del sistema	: Sistema de propulsión cicloidal. Tipo Voith-Schneider 5 alabes en orientación vertical.

EQUIPO CONTRA INCENDIO

Bomba centrífuga de 2-etapas	: 5.68 m ³ /min. @ 10.55 Kg./cm ²
Monitores fijos	: SKUM MK 100 (2)

EQUIPOS DE CUBIERTA

Chigre con doble tambor en la popa	
Modelo	: Markey Machinery Company Inc. : DF-51
Tambores independientes	: 195 metros de línea sintética 25.2 cm. de circunferencia.
Tracción	: 907 Kg. @ 70 m/min.
Capacidad de tiro	: 68,040 Kg.
Cabrestante de eje vertical en la proa	
Modelo	: Markey Machinery Company Inc. : CYP 90
Diámetro del tambor	: 68.58 cm.
Tracción	: 15.24 m/min. @ 5,443 Kg. tiro. : 33.53 m/min. @ 3,175 Kg. tiro.