



CANAL DE PANAMÁ

**INFORME DE VIAJE OFICIAL  
AÑO FISCAL 2015**

**NOMBRE:** JOSÉ RAMÓN ARANGO      **NÚMERO DE EMPLEADO (IP):** 2219476

**DIVISIÓN:** División de Análisis Económico e Investigación de Mercados

**VICEPRESIDENCIA:** Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

**FECHA DEL VIAJE:** 13 al 16 de enero del 2015

**PROPÓSITO DEL VIAJE:** SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Invitación para participar como orador, en representación de la ACP, en el foro internacional "Crude by Water Summit".

**DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:**

Infocast Events extiende cordial invitación para participar en su foro "Crude by Water Summit", el cual se llevó a cabo el 14 y 15 de enero del 2015 en la ciudad de Houston en los Estados Unidos. Por lo tanto, el viaje oficial se realizó del 13 al 16 de enero de ese mismo año. Importante es resaltar que los organizadores cubren los gastos de hospedaje y boleto aéreo, además de alimentación parcial dentro del programa del evento. Sin embargo, la ACP cubre los gastos misceláneos, de alimentación no cubierta, y póliza de seguros de viaje respectiva.

La conferencia tuvo una audiencia nutrida muy interesada en los desarrollos de la ampliación del Canal, mostrando mucho interés por conocer las oportunidades de transporte marítimo de petróleo y sus derivados y los tipos y tamaños de buques que podrán transitar a través del canal ampliado. En este contexto, se aprovechó la oportunidad para presentar el impacto y avances del proyecto de ampliación del Canal. Entre los puntos más relevantes del foro, se destacan:

- Las presentaciones mostraron las necesidades de infraestructura para el transporte de petróleo en los Estados Unidos y el potencial de nuevas alternativas como la utilización del ferrocarril en conjunto con las barcas para el movimiento del petróleo doméstico a las refinerías y tanques de almacenaje.
- Se abordó el tema de la eliminación o no del "Jones Act" y sus implicaciones para el transporte doméstico de crudo en los Estados Unidos.
- Además, se pudo conocer la situación del transporte doméstico de crudo en los Estados Unidos, la situación de su infraestructura de distribución y las alternativas para hacer el sistema más eficiente.
- Se pudo conocer empresas relacionadas al manejo de información de datos de volúmenes de carga de petróleo y sus derivados a nivel mundial como Clipper Data y Genscape, las cuales presentan plataformas tecnológicas de punta que les permiten ofrecer a sus clientes información detallada de rutas, volúmenes de carga y barcos utilizados.

**FIRMA DEL EMPLEADO:**

**FECHA:**

3/2/2015