



CANAL DE PANAMÁ

**INFORME DE VIAJE OFICIAL
AÑO FISCAL 2015**

NOMBRE: OSCAR BAZÁN **NÚMERO DE EMPLEADO (IP):** 2358433

DIVISIÓN: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

FECHA DEL VIAJE: 6 al 10 de octubre del 2014

PROPÓSITO DEL VIAJE: SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Participación en representación de la ACP en el foro internacional "Transportation Research Board 94th Annual Meeting".

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:

El "Transportation Research Board 94th Annual Meeting" se llevó a cabo del 12 al 15 de enero del 2015 en la ciudad de Washington en los Estados Unidos. Por lo tanto, el viaje oficial se realizó del 11 al 15 de enero de ese mismo año. Como parte del presupuesto de esta vicepresidencia ejecutiva, los gastos de boleto aéreo, hospedaje, misceláneos, alimentación y póliza de viaje oficial fueron asumidos por la Autoridad del Canal de Panamá.

Durante una semana, cerca de 12,000 profesionales del transporte de todo el mundo se dan cita en este foro que cuenta con cerca de 5 mil presentaciones y alrededor de 750 sesiones y talleres que abordan temas que varían desde cambio climático, a mejoras en sistemas de transporte, a técnicas de ingeniería (usos de concreto, asfalto y pavimentación), construcción de puentes, nuevas herramientas analíticas, modelos económicos, entre otros. La mayoría de los participantes son economistas, investigadores, consultores, académicos, estudiantes de doctorado y planificadores. Su objetivo es promover la investigación en transporte para fomentar la innovación y el desarrollo. A continuación los puntos de mayor relevancia del evento dentro de las sesiones que asistí:

- El principal tema de esta versión fue "Corredores del futuro: transporte y tecnología". Es decir, cómo la tecnología está cambiando al transporte. Uno de los obstáculos en estudiar los problemas del transporte y diseñar soluciones es la falta de datos.
- En una sesión de transporte de productos agrícolas, se habló que el cambio climático pudiera afectar los niveles del río Mississippi lo que limitaría el nivel de calado y por ende impactaría los flujos de carga a través del río.
- Se habló del problema permanente de la falta de contenedores disponibles para el transporte en las regiones agrícolas, el que se debe a que los niveles de población son menores y la única forma en que llega un contenedor a estas áreas es si está cargado con productos de consumo.
- Se dieron varias sesiones sobre el manejo de situaciones de catástrofe, específicamente los casos del huracán Katrina en Nueva Orleans y la tormenta Sandy en Nueva York. En estas sesiones participaron representantes de puertos, ferrocarriles y embarcadores. Se habló de la forma en que manejaron la crisis, el trabajo conjunto con otros puertos para desviar la carga.

- Hubo sesiones relacionadas con el uso de LNG para vehículos, reducción de emisiones de CO₂, e iniciativas "verdes" que se están adoptando en China para disminuir la contaminación ambiental.
- Los puertos de LA/LB continuarían dominando los embarques hacia el Midwest en vez de Prince Rupert.

FIRMA DEL EMPLEADO:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'D. Garcia', written over a horizontal line.

FECHA:

Dec. 2014