



CANAL DE PANAMÁ

**INFORME DE VIAJE OFICIAL
AÑO FISCAL 2015**

NOMBRE: ARGELIS M. DE DUCREUX

NÚMERO DE EMPLEADO (IP): 2254654

DIVISIÓN: División de Análisis Económico e Investigación de Mercados

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

FECHA DEL VIAJE: 28 de febrero al 5 de marzo del 2015

PROPÓSITO DEL VIAJE: SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Para asistir y participar en representación de la Autoridad del Canal de Panamá en el la conferencia "15th Trans-Pacific Maritime Conference" en Long Beach, Estados Unidos.

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:

Con la participación de más de 2,200 delegados de empresas navieras, operadores marítimos, representantes de compañías ferroviarias de los Estados Unidos, representantes de los Puertos de la Costa Oeste y Costa Este y del Golfo de los Estado Unidos, la conferencia "15th Trans-Pacific Maritime Conference" se llevó a cabo de 1 al 4 de marzo del 2015. Como parte del presupuesto de esta vicepresidencia ejecutiva, los gastos de boleto aéreo, hospedaje y alimentación fueron cubiertos por la Autoridad del Canal de Panamá.

Los temas cubiertos en esta conferencia son de gran importancia para el Canal, ya que se obtiene información de primera mano de gran utilidad para los análisis y definir estrategias. A continuación un extracto del foro:

- Como orador de fondo, el Administrador presentó temas como los avances del programa de ampliación de las nuevas esclusas del Canal de Panamá, la estrategia de precios, las proyecciones de tráfico, entre otros.
- Las sesiones de la conferencia abordaron temas tales como: las perspectivas económicas de los Estados Unidos, los problemas y retos de los puertos de la Costa Oeste de los Estados Unidos, los problemas de congestión del Sistema Intermodal, las negociaciones entre los puertos de la costa oeste y el sindicato de trabajadores, mejora de la eficiencia y productividad, y perspectivas de la industria.
- Este año se espera un crecimiento de 3% de la economía mundial, principalmente debido a los bajos precios del petróleo. Este año, los precios del petróleo cayeron dramáticamente. Para fin de año se perfila que el precio promedio del combustible cierre por el orden de los \$40 por barril, mientras que para el próximo año alcance \$60 por barril.
- Con el aumento del dólar las exportaciones de los Estados Unidos crecen a un ritmo lento, esta situación no impacta las proyecciones de tráfico del Canal de Panamá.
- Las economías emergentes como China han desacelerado su tasa de crecimiento con una variación de menos de 5% en el 2014 versus el año anterior. Las economías de Brasil y Rusia están pasando problemas.
- Los puertos de la Costa Oeste de los Estados Unidos continúan enfrentándose a problemas de congestión. Uno de los principales temas que se discutieron en la conferencia fue el acuerdo de los sindicatos de trabajadores de ILWU con los puertos de la costa oeste de los Estados Unidos.

- Uno de los problemas que enfrenta el sistema intermodal es mejorar la productividad de la operación, lo que se considera como la forma más sencilla y necesaria de atraer tráfico.
- Terminada la conferencia visitamos las instalaciones de la compañía MATEL, en conjunto con ejecutivos del puerto de Houston donde nos reunimos con los encargados de las operaciones logísticas del grupo. Se brindó la oportunidad de promover los servicios de línea con origen en Asia a la costa este y el Golfo de los Estados Unidos a través del Canal de Panamá y presentar las nuevas oportunidades de servicios por el canal ampliado.

FIRMA DEL EMPLEADO:  FECHA: 13 de abril de 2015