



CANAL DE PANAMÁ

**INFORME DE VIAJE OFICIAL
AÑO FISCAL 2015**

NOMBRE: FÉLIX AYARZA **NÚMERO DE EMPLEADO (IP):** 2769808

DIVISIÓN: División de Análisis Económico e Investigación de Mercados

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

FECHA DEL VIAJE: 27 al 30 de enero del 2015

PROPÓSITO DEL VIAJE: SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Participación, en representación de la ACP, en el foro internacional "Automotive Logistics Conference".

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:

El "Automotive Logistics Conference" se llevó a cabo del 27 al 29 de enero del 2015 en la ciudad de México. Como parte del presupuesto de esta vicepresidencia ejecutiva, los gastos de boleto aéreo, hospedaje y alimentación fueron cubiertos por la Autoridad del Canal de Panamá. Con la participación de 370 delegados de empresas de la cadena de suministro de la industria automotriz, este foro contó con la participación de fabricantes de vehículos ligeros como Toyota, Honda, Nissan, Mazda, BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, Peugeot, General Motors y Fiat Chrysler, y de proveedores de soluciones logísticas en la industria automotriz como Wallenius Wilhelmsen Logistics, NYK, Hoegh Autoliners, Amports, SSA Marine, Pasha Automotive Services, Ferromex y Union Pacific.

A continuación se incluye la información recabada de relevancia:

- De acuerdo a las proyecciones de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, se estima que en el 2020 la producción de vehículos ligeros alcance 5.1 millones de unidades, un incremento de 58.4 por ciento en comparación a lo producido en el 2014, el cual cerró con 3.2 millones de unidades producidas.
- El sistema ferroviario mexicano está teniendo problemas para satisfacer la fuerte demanda de la industria automotriz. Sin embargo, las firmas ferroviarias, Ferromex y Kansas City Southern, expresaron su compromiso con la industria automotriz al afirmar que continuarán invirtiendo en infraestructura.
- En el 2014, el sistema portuario mexicano exportó 747 mil vehículos ligeros, aproximadamente el 30 por ciento de las 2.6 millones de unidades destinada para la exportación. De esta cifra, el puerto de Veracruz manejó el 63.8 por ciento y el puerto de Lázaro Cárdenas el 16.4 por ciento.
- Con respecto al transporte marítimo a corta distancia, los dos principales puertos de exportación automotriz se encuentran en situaciones difíciles, lo cual limita las exportaciones por vía marítima.
- México tiene planes de invertir en proyectos de infraestructura; sin embargo, con la reciente baja en el costo de combustible, México tendrá que definir si va poder invertir debido que el 30 por ciento de sus ingresos proviene de la industria de petróleo.

FIRMA DEL EMPLEADO:

FECHA: