



CANAL DE PANAMÁ

**INFORME DE VIAJE OFICIAL  
AÑO FISCAL 2015**

**NOMBRE:** SILVIA DE MARUCCI

**NÚMERO DE EMPLEADO (IP):** 2295130

**DIVISIÓN:** División de Análisis Económico e Investigación de Mercados

**VICEPRESIDENCIA:** Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

**FECHA DEL VIAJE:** 15 al 17 de junio del 2015

**PROPÓSITO DEL VIAJE:** SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Invitación para participar como oradora, en representación de la Autoridad del Canal de Panamá, en el foro internacional "Cargill Ocean Transportation 4th Annual Ocean Freight Forum" en la ciudad de Nueva York en Estados Unidos.

**DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:**

Dicho foro se llevó a cabo el 16 de junio del 2015 en la ciudad de Nueva York. Los organizadores cubrieron los gastos de boleto aéreo, alimentación parcial y hospedaje. Sin embargo, la ACP cubrió los gastos misceláneos completos, alimentación no cubierta y póliza de seguros de viaje respectiva. A continuación, los puntos más relevantes:

- Este foro inició hace cuatro años con la intención de agregarle valor al servicio que le brindan a sus clientes proporcionándoles un panorama al comercio de commodities a futuro. Este foro congrega alrededor de 60 personas, dueños de la mercancía y con verdadero poder de decisión en cuanto a dónde se mueven esos productos. El enfoque es carga seca a granel, pero también hubo mucho interés por productos derivados de petróleo y gas (LPG y LNG).
- Se dio una perspectiva de los mercados, enfocándose en mineral de hierro, carbón, acero, granos y bauxita. Indicó que el comercio marítimo de mineral de hierro aumentó 118 millones de toneladas en 2014 con respecto al 2013; sin embargo, las importaciones de carbón de China cayeron 42 millones de toneladas en el mismo periodo.
- La caída en la demanda china tiene como base los cambios estructurales en la matriz energética con una mayor participación de energía hidráulica y otras fuentes renovables y de energía nuclear. Además, la política china es apoyar la producción local de carbón y reducir importaciones.
- A mediano plazo, al 2020, se espera crecimiento en granos, mineral de hierro y bauxita, por el orden de 3% como máximo; el carbón tiene un crecimiento casi negativo principalmente por la caída en la demanda de China.
- Por otro lado, la demanda de granos en Asia se mantiene creciendo, la demanda de carbón se mantiene firme en India, que está creciendo en importancia. Sin embargo, no hay consenso de si la demanda de carbón está creciendo o no, entre el crecimiento de India y la caída de China. El mineral de hierro se espera que crezca, a pesar de que la demanda de acero se mantiene estable.

- Varios participantes indicaron que sí utilizarían el Canal de Panamá ampliado principalmente para mover granos, coque de petróleo y acero con destino a Asia.

FIRMA DEL EMPLEADO: Imarucci FECHA: 13/30/2015