



CANAL DE PANAMÁ

**INFORME DE VIAJE OFICIAL  
AÑO FISCAL 2015**

**NOMBRE:** ALBANO AGUILAR

**NÚMERO DE EMPLEADO (IP):** 2251922

**DIVISIÓN:** División de Análisis Económico e Investigación de Mercados

**VICEPRESIDENCIA:** Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

**FECHA DEL VIAJE:** 22 al 25 de septiembre del 2015

**PROPÓSITO DEL VIAJE:** SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Participación, en representación de la ACP, en el foro internacional "Automotive Logistics Global Conference".

**DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:**

Con la participación de más de 516 delegados, el "Automotive Logistics Global Conference" se llevó a cabo del 23 al 24 de septiembre del 2015 en la ciudad de Detroit en los Estados Unidos. Como parte del presupuesto de esta vicepresidencia ejecutiva, los gastos de boleto aéreo, misceláneos, hospedaje, alimentación y póliza de viaje oficial respectiva fueron cubiertos por la Autoridad del Canal de Panamá.

A continuación se incluye la información recabada de relevancia:

- Esta conferencia contó con la participación de fabricantes de vehículos ligeros como Ford, General Motors, Toyota, Honda, Renault Nissan, Mazda, Volkswagen, Mercedes-Benz, Daimler, Subaru y Chrysler, y de proveedores de soluciones logísticas en la industria automotriz tales como Wallenius Wilhelmsen Logistics, MOL, Hoegh Autoliners, Jack Cooper, Pasha, BNSF Railway, and Union Pacific Railroad.
- De acuerdo a las proyecciones de PwC Autofacts, se estima que en el año 2021 la producción de vehículos ligeros en Norteamérica alcance los 20.2 millones de unidades, un incremento de 18 por ciento en comparación a lo producido en el 2014. Es importante señalar que los mayores contribuidores serán Estados Unidos y México.
- De acuerdo a las proyecciones de PwC Autofacts, se estima que la producción de Asia Pacífico disminuya en un 1.0 por ciento anual entre el 2014 y el 2021. La región reducirá su producción de 13.4 millones de unidades en el 2014 a 12.4 millones de unidades en el 2021, una reducción de aproximadamente 1 millón de unidades. El principal motivo de la caída de Japón y Corea del Sur, es la re-localización de plantas ensambladores japonesas y coreanas a México, y/o Sureste de Estados Unidos, con el fin de abastecer el mercado estadounidense.
- Al igual que lo planteado el año pasado, se espera que para los próximos 5 años (2020), la capacidad de producción en México aumente en un 50%, pasando de 3 millones a más de 5.0 millones de unidades.
- Con respecto a México, los representantes de WWL están convencidos de que la producción esperada va a salir de una u otra forma hacia los Estados Unidos.

- Con relación a la demanda de autos en los Estados Unidos, se estima que continúe con su tendencia alcista hasta el año 2017, cuando alcance las 17.2 millones de unidades vendidas. Para el año 2015 se espera que las ventas cierren en 17.0 millones de unidades, con incrementos marginales para los próximos años, hasta alcanzar su pico en el 2017, sin embargo, sostienen que el impacto se verá reflejado en el largo plazo una vez empiecen a aumentar las tasas de interés a niveles del 3-4 por ciento. Igualmente indicaron que las ventas en Estados Unidos están disfrutando de su periodo más exitoso de los últimos tiempos.

FIRMA DEL EMPLEADO:



FECHA:

11/11/15