



**INFORME DE VIAJE OFICIAL  
AÑO FISCAL 2015**

**NOMBRE:** MIGUEL AROSEMENA

**NÚMERO DE EMPLEADO (IP):** 2714604

**DIVISIÓN:** División de Análisis Económico e Investigación de Mercados

**VICEPRESIDENCIA:** Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

**FECHA DEL VIAJE:** 20 al 23 de septiembre del 2015

**PROPÓSITO DEL VIAJE:** SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

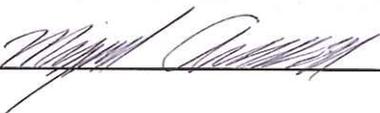
- Proyecto de operaciones: Para participar en representación de la Autoridad del Canal de Panamá en el evento "Intermodal Expo 2015" en la ciudad de Fort Lauderdale en los Estados Unidos, además de atender el puesto de exhibición del Canal de Panamá.

**DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:**

Con una audiencia de más de 1,500 delegados de empresas de transporte intermodal de los Estados Unidos, representantes de los puertos de la costa oeste y costa este de los Estado Unidos, representantes de compañías suplidoras de equipo portuario, de transporte ferroviario y terrestre, entre otros, "Intermodal Expo 2015" se llevó a cabo del 21 al 22 de septiembre del 2015. Como parte del presupuesto de esta vicepresidencia ejecutiva, los gastos de boleto aéreo, hospedaje, misceláneos, alimentación, y la respectiva póliza de viaje oficial fueron cubiertos por la Autoridad del Canal de Panamá. A continuación un extracto de la información recabada:

- Existe un gran interés por la fecha de apertura del Canal Ampliado ya que varias compañías, entre ellas terminales portuarias y ferrocarriles, han realizado inversiones significativas para poder aprovechar las economías de escala que permitirá el Canal Ampliado.
- Las sesiones educativas y conferencias de actualización abordaron temas tales como: los problemas y retos que afronta el Sistema Intermodal, la falta de conductores para los camiones, falta de chasis, congestión y el impacto del Canal ampliado sobre el Sistema Intermodal. Un tema de énfasis durante todas las sesiones fue la importancia de la consistencia y confiabilidad, por encima de la velocidad.
- Se anticipa una escasez de conductores de camiones durante los próximos años, ya que las proyecciones de demanda superan las proyecciones de oferta. Además, en los próximos años se anticipa una falta de capacidad para el transporte de carga en camión.
- La fuerza del dólar ha impulsado el gasto del consumidor en los Estados Unidos, lo cual ha impulsado un fuerte crecimiento en las importaciones de carga.
- Algunas terminales junto con los ferrocarriles han invertido en conexiones directas de ferrocarril para evitar la necesidad de los camiones en lo posible, sin embargo esta no es una alternativa viable para toda la mercancía o todos los destinos.
- La apertura del Canal Ampliado le brindará más opciones al dueño de la carga en cuanto a cómo llega a su destino final. El factor principal para determinar cuanta y cuál carga entra por una costa o la otra, lo determina el valor de la carga y los intereses sobre la misma.

- La carga refrigerada o perecedera representa una oportunidad para el sistema intermodal, sin embargo cuenta con ciertos obstáculos que deben ser superados para maximizar su potencial en el sistema.
- El puesto de exhibición representa una excelente plataforma para informar a los miembros de la industria, inclusive a dueños de la carga sobre las oportunidades que ofrece la ruta por Panamá en conjunto con el conglomerado marítimo nacional. En algunos casos, no están anuentes a todas las posibilidades logísticas que pudiesen llevar a cabo en Panamá que les pueden mejorar sus cadenas logísticas.

FIRMA DEL EMPLEADO:  \_\_\_\_\_

FECHA: 11 de noviembre de 2015