



AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

INFORME DE VIAJE OFICIAL

AÑO FISCAL 2016

7125 (COIA)
V. 9-11-2015

NOMBRE: RICARTE SALAMÍN MOCK **NÚMERO DE EMPLEADO (IP)** 2282305

DIVISIÓN: ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN

VICEPRESIDENCIA: INGENIERÍA Y ADMINISTRACIÓN DE PROGRAMAS

FECHA DEL VIAJE: 25 DE MAYO DE 2016 A 31 DE MAYO DE 2016

LUGAR: PARÍS, FRANCIA, HOTEL LE COLISEE

COSTO DEL VIAJE: Transporte: B/. 5156.80 Hospedaje: B/. 1122.93 Viáticos: B/. 1,764.00

PROPÓSITO DEL VIAJE (Seleccionar el que aplique y describir. Ver instrucciones):

PROYECTO DE OPERACIONES: Presenciar pruebas de materiales clave del contrato 275087 (Construcción del Puente en la Entrada Atlántica del Canal de Panamá). El contratista es Puente Atlántico, S.A. una sociedad que surge luego de la cesión del contrato por parte de VINCI Grand Projets de Francia.

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE (Ver instrucciones):

El suscrito y el Sr. Franco Giono de la Oficina del Fiscalizador General (FG), estuvimos el día viernes 27 de Mayo de 2016 en el laboratorio GINGER-CEBTP en Elancourt, Francia. Ahí se presenciaron las pruebas de retracción y de flujo para las mezclas de concreto propuestas para la estructura del puente. Adicionalmente, se discutieron con el experto en mezclas de concreto de VINCI, Lionel Linger, las actividades del laboratorio GINGER-CEBTP y del programa de pruebas realizado para el proyecto del Puente Atlántico en el contrato con PASA. Finalmente, se atendió una presentación del diseñador estructural de VINCI, Eric Joly, explicando cómo los valores de las pruebas serán tomados en cuenta en el diseño de la estructura.

El día lunes 30 de mayo de 2016 fuimos a Saint Eusebe, Francia a presenciar el final de las pruebas de estanqueidad para los anclajes de los cables del puente atirantado. En este recorrido nos acompañó Nicolás Fabbry de Freyssinet, suplidor de los cables. Un cable de iguales especificaciones a las que se utilizará en el proyecto del Puente Atlántico estaba siendo sometido a estas pruebas y luego de desarmar el anclaje, no se observó presencia de agua o ingreso de la misma dentro de los componentes del anclaje. Luego hicimos un recorrido por la fábrica donde nos explicaron el proceso de fabricación de varios productos similares a los que se utilizan en el proyecto (bloques de anclaje de post tensado, cuñas de anclaje, cuerpo del anclaje, etc.

Ambas visitas forman parte de la gestión de aseguramiento de calidad realizada por la administración del proyecto del Puente Atlántico (ACP, IACC-P).

FIRMA DEL EMPLEADO:

FECHA:

3/Jun/16