



7125 (COIA)  
V. 9-11-2015

## AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

### INFORME DE VIAJE OFICIAL

AÑO FISCAL 20XX

NOMBRE: Maximiliano De Puy NÚMERO DE EMPLEADO (IP) 2225344

DIVISIÓN: División de Ingeniería (IAI)

VICEPRESIDENCIA: Ingeniería y Administración de Programas, IA

FECHA DEL VIAJE: Junio 9 a 23 de 2016

LUGAR: Napoli, Italia, Hotel Royal Continental

COSTO DEL VIAJE: Transporte: B/. 1,824.42 Hospedaje: B/. 1,992.48 Viáticos: B/. 1,768.00

PROPÓSITO DEL VIAJE (Seleccionar el que aplique y describir. Ver instrucciones):

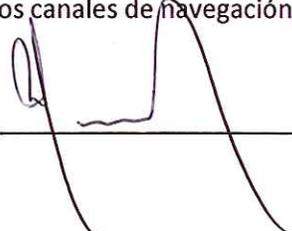
PROYECTO DE OPERACIONES: parte del programa de control de derrumbes y también como orador en el 12Th International Symposium on Landslides

#### DESCRIPCIÓN DEL VIAJE (Ver instrucciones):

El 12Th International Symposium on Landslides se realiza cada 4 años y es organizado por la Asociación Internacional de Ingeniería Geológica (IAEG) y la Sociedad Internacional de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica (ISSMGE). Este evento reúne a los especialistas del campo de la Geología e Ingeniería para presentar los adelantos y casos históricos de deslizamientos en el mundo. El riesgo de deslizamientos ha aumentado grandemente en la última década, principalmente, debido a la creciente población y su exposición a la naturaleza. En muchos países, esto es amplificado debido a asentamientos civiles e industriales, así como a la ampliación de infraestructuras y líneas vitales. Por esta razón, para llevar a cabo un análisis y una buena gestión de riesgos es necesario una mejor comprensión de la mecánica de deslizamientos de tierra, una adecuada representación de las propiedades de suelo y rocas, y su comportamiento a través de casos históricos bien documentados. Otros desastres naturales como tormentas, terremotos y vulcanismo pueden actuar como disparadores de deslizamientos en muchas zonas. El enfoque principal de esta conferencia es evaluar los adelantos y la comprensión de los deslizamientos y la transmisión de la experiencia práctica y nuevos métodos de medición y análisis de estos fenómenos. Desde hace más de treinta años, los ingenieros de la Sección de Geotécnica han participado en estas conferencias como expositores y panelistas, y en seminarios de trabajo.

Beneficios para la ACP: Desde la construcción del Canal, los derrumbes y deslizamientos son parte de la historia del Canal. El asistir a este tipo de eventos tiene beneficios directos tanto para el Programa de Control de Derrumbes y Erosión de los canales de navegación, así como para el Programa de Operación y Mantenimiento del Canal de Panamá.

Se recomienda que la ACP envíe, por lo menos, a un ingeniero geotécnico a estas conferencias cada cuatro años, para mantener a la Sección de Ingeniería Geotécnica al día en lo que respecta a la seguridad y manejo de riesgo de las laderas de los canales de navegación.

FIRMA DEL EMPLEADO: 

FECHA: 29/6/2016