

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

INFORME DE VIAJE OFICIAL

AÑO FISCAL 2016

NOMBRE: Oscar E. Bazán NÚMERO DE EMPLEADO (IP) 2358433

DIVISIÓN: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial (ME)

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial (ME)

FECHA DEL VIAJE: 7 al 9 de julio de 2016

LUGAR: Barranquilla, Colombia - Hotel Dann Carlton Barranquilla

COSTO DEL VIAJE: Transporte: B/. 0.00 Hospedaje: B/. 0.00 Viáticos: B/. 411.84

PROPÓSITO DEL VIAJE (Seleccionar el que aplique y describir. Ver instrucciones):

SELECCIONE Otros. Participar como orador en el "Tercer Foro de Puertos y Contenedores 2016"

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE (Ver instrucciones):

El foro, el cual es producto de una iniciativa de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI), entidad de la empresa privada de Colombia donde se develan las estrategias tanto privadas como gubernamentales para consensuarla en una sola, llevó un claro mensaje a potenciar el sector marítimo portuario, hacerlo competitivo y de clase mundial.

Dicho propósito es de gran importancia para el Canal de Panamá, ya que se conocen en detalle los planes de inversión conjunto y los tiempos de ejecución de los mismos. En esta ocasión el énfasis fue en el desarrollo portuario de ambas costas colombianas y las fechas y tiempos de ejecución de cada una de ellas.

Los elementos más importantes del viernes 8, día que asistí a la conferencia, fueron:

- 1) Se listaron las nuevas inversiones y nuevos desarrollos portuarios como también las inversiones en el sistema de vías con alguna mención en las concesiones férreas que no han sido las más exitosas en Colombia.
- 2) La ANDI reconoció grandes avances que han ayudado a mejorar el índice competitivo y logístico de Colombia al mejorar tres posiciones. Esto se refleja en que en los últimos cinco años han logrado una reducción 30% en los tiempos de entrega y 20% en los costos de transporte.
- 3) Se expuso sobre la problemática de la navegabilidad del Río Magdalena.
- 4) Se conoció también que la carga y descarga de azúcar y café será robotizada para aumentar la productividad.
- 5) Se debatió sobre los impactos que generaría una eventual recesión económica en Europa –como consecuencia del Brexit– y en China.

FIRMA DEL EMPLEADO:



FECHA:

Julio. 27. 2016