

# AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

## INFORME DE VIAJE OFICIAL

AÑO FISCAL 2016

NOMBRE: RICARDO UNGO CH. NÚMERO DE EMPLEADO (IP) 2723247

DIVISIÓN: SECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO COMERCIAL

VICEPRESIDENCIA: VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO COMERCIAL

FECHA DEL VIAJE: 2 AL 5 DE NOVIEMBRE DE 2015

LUGAR: INTERCONTINENTAL HOTEL EN MIAMI, FLORIDA.

COSTO DEL VIAJE: Pasaje aéreo: B/. 598.50 Hospedaje: B/. 844.11 Viáticos: B/. 681.00

PROPÓSITO DEL VIAJE: SOLO SE DEBE SELECCIONAR EL QUE APLIQUE.

PROYECTO DE OPERACIONES: PARA PARTICIPAR EN EL FORO INTERNACIONAL "104TH AAPA ANNUAL CONVENTION"

CAPACITACIÓN:

PARA PARTICIPAR COMO ORADOR EN CONGRESO/CONFERENCIA:

REUNIÓN DE TRABAJO:

GIRA DE COMUNICACIÓN:

OTROS:

### DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:

SE ASISTIÓ A LA CONFERENCIA ANUAL DE LA "AMERICAN ASSOCIATION OF PORT AUTHORITIES" (AAPA), LA CUAL SE CELEBRÓ DEL 3 AL 4 DE NOVIEMBRE DEL 2015. EN EL FORO SE DISCUTIERON TEMAS COMUNES PARA LAS AUTORIDADES MARÍTIMAS, ENTRE LOS QUE SE DESTACAN LOS SIGUIENTES:

1) AUTORIDADES DEL PUERTO DE LONG BEACH INDICARON QUE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL PUERTO NO SÓLO SE PRODUJO POR EL TEMA DE LAS NEGOCIACIONES LABORALES, SINO TAMBIÉN PORQUE HUBO UN AUMENTO EN LAS ALIANZAS Y EN EL TAMAÑO DE LOS BUQUES.

2) LA INDUSTRIA DE CRUCEROS ESTÁ ANALIZANDO EL USO DE LNG COMO COMBUSTIBLE ALTERNO.

3) FUE INTERESANTE LA PRESENTACIÓN POR PARTE DEL PUERTO DE QUEBEC SOBRE EL MANEJO DE UN CASO DE CONTAMINACIÓN HACIA LA COMUNIDAD. LA AUTORIDAD PORTUARIA TUVO QUE MANEJAR MEDIÁTICAMENTE EL CASO DE UNA NUBE DE POLVO ROJO (ÓXIDO DE HIERRO/NÍQUEL) QUE CUBRIÓ LA COMUNIDAD ALEDAÑA EL 26 DE OCTUBRE DEL 2012.

4) SE PLANTEÓ LA IMPORTANCIA DE AMPLIAR EL CÁLCULO DE LOS BENEFICIOS DE LOS PUERTOS MÁS ALLÁ DE LOS MÉTODOS TRADICIONALES Y CÓMO ESTO SÍ ES RELEVANTE PARA LA IMAGEN DE LOS PUERTOS. SE SUGIERE QUE SE COMIENCEN A CONSIDERAR ELEMENTOS COMO: CONFIABILIDAD, ECONOMÍAS DE AGLOMERACIÓN (CLUSTERS), ECONOMÍAS DE RED/CADENA DE SUMINISTRO, EFECTOS DE SPILL OVER (CASCADEO), COSTOS DE INVENTARIO, Y AHORROS EN MANEJO DE FLOTA.

5) EN LA CONFERENCIA SE HIZO ÉNFASIS EN LA IMPORTANCIA DE OBTENER ESTABILIDAD FINANCIERA A TRAVÉS DE LA DIVERSIFICACIÓN PARA LAS AUTORIDADES PORTUARIAS. POR EJEMPLO: EL PUERTO DE SAN DIEGO TIENE 2,400 ACRES DE TIERRA Y 3,500 ACRES DE AGUA BAJO SU JURISDICCIÓN. LOS INGRESOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA SE DERIVAN EN UN 65% DE CONCESIONES Y 22% DE ALQUILERES. EL 57% DE LOS INGRESOS SON INMOBILIARIOS Y EL 22% SON MARÍTIMOS. CONSIDERAN CRUCIAL EL MANTENER UN PLAN DE USO DE SUELOS QUE REGULE COMO PUEDEN EXPLOTAR LAS ÁREAS POR MEDI DE CONCESIONAMIENTO Y ALQUILER.

FIRMA DEL EMPLEADO: 

FECHA: 24/feb/16.