



7125 (COIA)
V. 25-10-2016

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ
INFORME DE MISIÓN OFICIAL EN EL EXTRANJERO
AÑO FISCAL 2017

NOMBRE: JORGE L. QUIJANO **NÚMERO DE EMPLEADO (IP)** 1941291

DIVISIÓN: OFICINA DEL ADMINISTRADOR

VICEPRESIDENCIA: OFICINA DEL ADMINISTRADOR

FECHA DEL VIAJE: 18-MAR-17 A 04-ABR-17

LUGAR: TOKIO, JAPÓN: NEW OTAMI HOTEL / TAIPEI, TAIWAN: GRAND HYATT TAIPEI / SHANGHAI, CHINA: PUDONG SHANGRI-LA HOTEL / SEÚL, COREA DEL SUR: LOTTE HOTEL

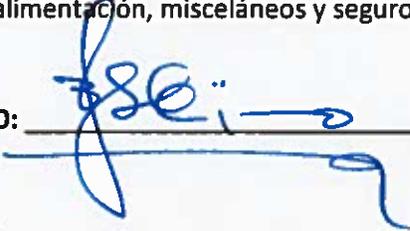
COSTO DEL VIAJE: Transporte: B/. 6,650.41 Hospedaje: B/. 4,443.82 Viáticos: B/. 3,764.35

PROPÓSITO DEL VIAJE (Seleccionar el que aplique y describir. Ver instrucciones):

SELECCIONE REUNIÓN DE TRABAJO: JAPÓN: , MOL, NYK, K Line, JSA, Astomos, Tokyo Gas, Itochu y Nippon Steel Sumitomo Metals Corp., METI y Fundación Sasakawa. TAIWAN: Evergreen y Yang Ming. CHINA: Cosco Shipping y reuniones Jta. Directiva con Jta. Asesora. COREA DEL SUR: Hyundai Merchant Marine, Panocean, Kogas, SK Gas y Samsung Heavy Industries (astillero).

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE (Ver instrucciones):

Se sostuvieron reuniones con los representantes de más alto nivel de las principales navieras japonesas, MOL, NYK, K Line, y con la Asoc.Japonesa de Armadores donde sostuvo reuniones de alto nivel, al igual que con importadores japoneses que utilizan la vía interoceánica tales como Astomos, Tokyo Gas, Itochu y Nippon Steel Sumitomo Metals Corp., con el interés de promover la ruta toda agua, conocer de primera mano su experiencia como usuarios del Canal Ampliado e identificar tendencias futuras que deban ser consideradas en la planificación de mediano y largo plazo del Canal. Además, se visitó al Ministerio de Tierras, Infraestructura, Transporte y Turismo (METI), donde nos entrevistamos con el Vice-Ministro Yasutada Ohno y el Ministerio de Economía, Comercio e Industria de Japón, con el propósito de informarse acerca de las políticas energéticas de Japón y su interés de mantener o aumentar su importación de gas natural y propano procedentes del Golfo de México y así contar con mayor claridad del tipo y volumen de carga que puede esperar el Canal de Panamá a futuro. Finalmente, también sostuvieron una reunión con la Fundación Sasakawa para la Paz, la cual se encarga de realizar investigaciones sobre temas de políticas marítimas que incluyen la protección al medioambiente, competitividad y marco legal y regulatorio, educación, entre otros, en los que podría colaborar con la ACP. En educación, esta organización apoya a estudiantes a que continúen estudios en el tema marítimo en Malmo Maritime University, de la Organización Marítima Internacional. También sostuvieron reuniones con las navieras taiwanesas Evergreen y Yang Ming, en las cuales ambas mostraron interés en aumentar los tránsitos a través del Canal de Panamá. Se realizaron en Shanghai China la reunión de Junta Directiva con la Junta Asesora donde surgieron múltiples recomendaciones. También nos reunimos con los ejecutivos de la más alta jerarquía de Cosco. Y por último, en Corea del Sur se visitó a Hyundai Merchant Marine, Panocean, Kogas, SK Gas y y el astillero de Samsung Heavy Industries. La ACP cubrió los gastos (totales) de: boletos aéreos en clase ejecutiva, traslados, hospedaje, alimentación, misceláneos y seguro de misión oficial.

FIRMA DEL EMPLEADO: 

FECHA: 6 abril 2017