



CANAL DE PANAMÁ

7125 (COIA)  
V. 9-11-2016

## AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

### INFORME DE MISIÓN OFICIAL (Interior y extranjero)

AÑO FISCAL 2017

NOMBRE: OSCAR BAZÁN NÚMERO DE EMPLEADO (IP) 2358433

DIVISIÓN: Planificación y Desarrollo Comercial

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial (ME)

FECHA DEL VIAJE: 27 de junio al 1 de julio de 2017

LUGAR: Santander, España, Eurostars Hotel Real

COSTO DEL VIAJE: Transporte: B/. 0.00 Hospedaje: B/. 0.00 Viáticos: B/. 1,010.00

PROPÓSITO DEL VIAJE (Seleccionar el que aplique y describir. Ver instrucciones):

ORADOR EN CONGRESO/ CONFERENCIA:

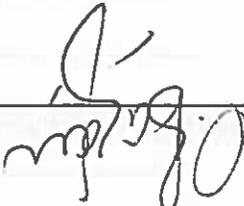
#### DESCRIPCIÓN DEL VIAJE (Ver instrucciones):

El 30 de junio del 2017 participé como orador en el foro anual "II Encuentro Internacional de Logística" en Santander, España, el cual se llevó a cabo el 29 y 30 de junio pasado. Dicho evento fue organizado por los Puertos del Estado de España y por el Puerto de Santander, y el mismo tuvo como objetivo cuestionar al sector donde el diálogo y la reflexión de la industria marítima y la evolución logística se presentaron. Entre los temas más relevantes están:

- 1) Se pudo conocer mucho más en detalle de las tendencias logísticas de la industria automovilística a través visiones que se presentaron. Una de ellas fue la innovación de un equipo que desplaza hasta 14 vehículos en dos plataformas que junto al camión tiene 13 metros de longitud.
- 2) Otro de los temas fue el de la digitalización, pues fue un punto revelador en el sentido de que se pudo conocer lo que será el "block chain" y cómo va a revolucionar el tema logístico; particularmente en cuanto a las ventajas que presenta en cuanto a que lleva la inteligencia cognitiva a generar mejoras en los procesos de manera que quedan registradas las mejoras y quien lo hizo y por qué se desarrolló. Esta novedad traerá consigo la ventaja de que los procesos no son reversibles y estará hasta cierto punto blindada de ataques.
- 3) Fue evidente el tema de la carencia de profesionales en el sector logístico como también las disparidades salariales. El bloque Europeo no está exento de los problemas sindicales que agobian la productividad y la rentabilidad de las empresas, donde mucho de lo que se hace entre los diferentes actores no pareciera suficiente para avanzar y mejorar la competitividad de las empresas y por ende el país.
- 4) Un tema que tuvo bastante debate fue la recién inaugurada ruta de Asia a Europa donde se resaltó el flujo de mercaderías.

5) También fue tema de debate los problemas ferroviarios en cuanto a conexión de redes se refiere, a los diferentes tipos de voltaje, al ancho de los gauges, y el papel que juegan en la conectividad con el área de influencia de los puertos.

El evento concluyó con una mesa redonda del "Short sea Shipping" donde se comentó sobre lo expansivo que es este negocio en el Mediterráneo y el Norte de España y cómo su combinación da pie, no solamente al movimiento de pasajeros, sino también de vehículos y productos. La presentación del Canal se dio en el marco del "Deep sea" y se mostró el impacto que ha tenido la vía interoceánica en este primer año de operaciones.

FIRMA DEL EMPLEADO:  \_\_\_\_\_  
FECHA: 14/07/2017 \_\_\_\_\_

### INSTRUCCIONES

- PROPOSITO DEL VIAJE:
- PROYECTO DE OPERACIONES: Indique si el viaje fue para inspección de equipos, etc., como parte de un contrato.
- CAPACITACIÓN: Incluya nombre completo del congreso, seminario, curso.
- ORADOR EN CONGRESO/CONFERENCIA: Incluya nombre completo del congreso, seminario o curso en el que participó como expositor.