

BUQUE GRANELERO

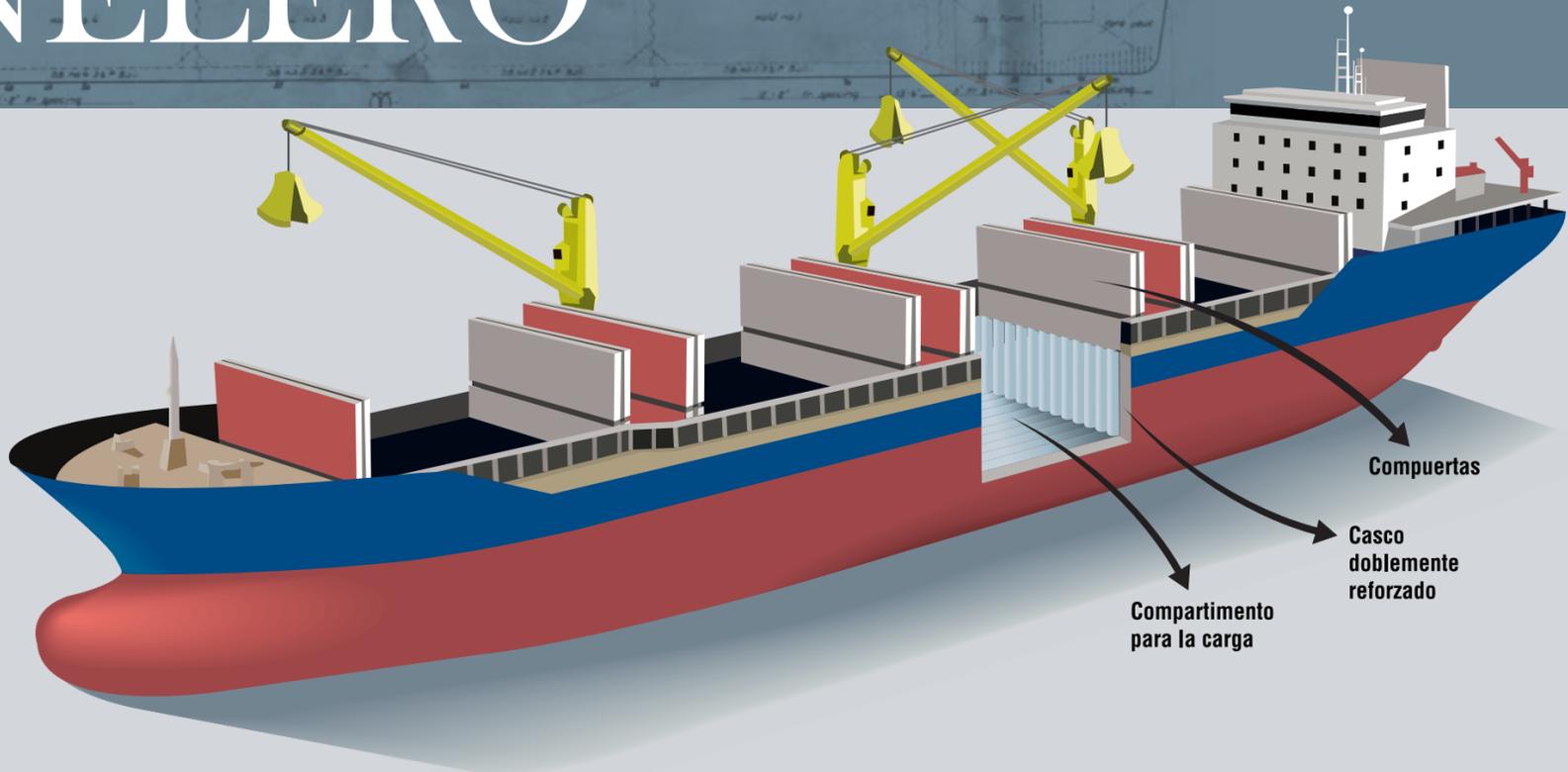
Participación en el tráfico por el Canal



Información General

El segmento de buques graneleros abarca una amplia gama de productos, generalmente de bajo valor unitario, por lo que se transporta sin ningún tipo de embalaje o envase. El segmento se caracteriza por el movimiento de carga a granel que en su mayoría consiste de materias primas, productos semi-terminados o insumos que son utilizados para la fabricación de mercancías relevantes para el comercio mundial.

Entre las principales mercaderías del segmento se destacan diversos tipos de granos que son materia prima para la preparación de alimento animal, así como el carbón y una diversidad de minerales y metales que son utilizados para la producción de energía eléctrica, y productos de hierro y acero en la construcción y la industria en general.



Minerales y metales: Materiales que son obtenidos directamente de las minas y que tienen poco o ningún tratamiento industrial previo. De ellos se derivan elementos y productos más costosos como metales de hierro, cobre, zinc, manganeso, etc. Son utilizados como materias primas para obtener insumos para la construcción y fabricación industrial.

Al culminar el Proyecto de Ampliación del Canal de Panamá tendremos la oportunidad de recibir buques Capesize de hasta 185,000 toneladas de peso muerto (DWT) considerando las dimensiones de estos buques y las respectivas restricciones operativas de las nuevas esclusas. Cabe agregar que existen en servicio, buques graneleros de más de 300,000 toneladas de peso muerto, siendo el más grande por el momento, el buque Berge Stahl con 364,767 toneladas de peso muerto. Debido a su manga de 208 pies, este buque no podrá transitar por las nuevas esclusas. Abajo se muestra una foto del Cape Hawk, buque Capesize de 161,425 toneladas de peso muerto y cliente potencial post-expansión.

En el año fiscal 2008 el segmento de Buques Graneleros reportó 2,402 tránsitos, contribuyó con el 37.3% del total de carga transportada a través del Canal.

Dimensiones y restricciones

En base a su tamaño o tonelaje de peso muerto los buques graneleros se clasifican en cuatro categorías: Handysize, Handymax, Panamax y Capesize. A marzo del año 2009, la flota de graneleros alcanza los 6,967 buques clasificados en estas cuatro categorías. Además, estos 6,967 buques representan 420.74 millones

de toneladas de peso muerto.

Por sus dimensiones, los buques Capesize no pueden transitar el Canal utilizando las esclusas existentes, mientras que muchos buques Panamax, independientemente de sus dimensiones, tienen limitantes de calado en base a las regulaciones operativas del Canal. Los buques graneleros más grandes que transitan el Canal en la actualidad rondan las 83,000 toneladas de peso muerto.

Al culminar la ampliación, el Canal de Panamá podrá recibir buques Capesize de hasta 185,000 toneladas de peso muerto.

Existen en servicio buques graneleros de más de 300,000 toneladas de peso muerto, siendo el más grande por el momento, el Berge Stahl con 364,767 toneladas de peso muerto. Debido a su manga de 208 pies, este buque no podrá transitar por las nuevas esclusas.

En el año fiscal 2008 el segmento de Buques Graneleros reportó 2,402 tránsitos, contribuyó con el 37.3% del total de carga transportada a través del Canal de Panamá, el 16.5% del total de tonelaje CPSUAB y el 12.5% del total de ingresos por peajes generados en el Canal de Panamá.

Mercancía que transportan

Granos (maíz, soja y trigo); Utilizados como materias primas en la preparación de alimento para uso animal. Aplicando diferentes proporciones y complementando con otros productos y granos menores, se obtiene alimento para aves (para carne y ponedoras), ganado porcino y ganado vacuno (para leche y carne).

Carbón: Al existir diversos tipos de carbón con diferentes composiciones químicas, se pueden aplicar a varios usos. Es utilizado como materias primas para la fabricación de acero y como combustible térmico en las plantas para la generación de energía eléctrica.



PRINCIPALES RUTAS COMERCIALES

- **Costa Este de Estados Unidos – Asia**
Desde EE.UU.: granos, carbón y fertilizantes
Desde Asia: químicos, coque de petróleo y metales
- **Costa Este de Estados Unidos – Costa Oeste de Sudamérica**
Desde EE.UU.: granos, carbón y fertilizantes,
Desde Sudamérica: sal
- **Costa Este de Sudamérica – Costa Oeste de Sudamérica** (carbón)
- **Costa Este de Estados Unidos – Costa Oeste de Centroamérica** (granos)
- **Costa Oeste de Sudamérica – Europa** (minerales)