

BUQUES QUE TRANSITAN POR EL CANAL AMPLIADO

Con la inauguración del Canal ampliado, la vía acuática ha doblado su capacidad de tonelaje, así como el número de tránsitos de buques neopanamax.



EL CANAL DE PANAMÁ CONECTA MÁS DE 100 RUTAS QUE LLEGAN A 1,700 PUERTOS EN 160 PAÍSES.

PORTACONTENEDORES

50.3% de tránsitos por el Canal ampliado.

El OOCL Malaysia es el buque de mayor tonelaje que ha pasado por la vía acuática.

GAS NATURAL LICUADO

9.1% de tránsitos por el Canal ampliado.

El Maran Gas Apollonia fue el primer buque de este tipo que transitó por las nuevas esclusas.



PASAJEROS

1% de tránsitos por el Canal ampliado.

Pueden transportar hasta 4,100 pasajeros en lugar de los 2,300 que transportaban por el primer Canal.

El Disney Wonder fue el primer buque de cruceros que transitó el nuevo Canal.



TANQUEROS

1% de tránsitos por el Canal ampliado.

El Canal de Panamá ampliado recibió el 21 de agosto de 2016, el primer tanquero neopanamax, el Aegean Unity, con capacidad para transportar 1 millón de barriles de petróleo.



Las ventajas competitivas que ofrece el Canal de Panamá garantizan la fidelidad de sus clientes, un mayor número de tránsitos y segmentos de mercado no tradicionales.

Después de un año, el registro de barcos neopanamax que ha transitado por las nuevas esclusas ha superado las expectativas, se han roto récords de tonelaje y peajes, cada mes. Un panorama favorecedor que ha llevado a las navieras a reajustar sus operaciones para aprovechar las bondades de la ruta marítima por Panamá.

Sin duda, un Canal en crecimiento y un país que no le teme a los retos.

GRANELEROS

5.1% de tránsitos.

El Baroque pertenece al segmento de graneleros. Este barco hizo el esclusaje de prueba en el Canal ampliado (previo a su inauguración).

GAS LICUADO DE PETRÓLEO

32.3% de tránsitos.

El Lycaste Peace fue el primer tránsito con reserva y el segundo tránsito comercial por las recién inauguradas esclusas.



REFRIGERADOS

1% de tránsitos por el Canal ampliado.

Las principales rutas para este segmento son la costa oeste de Suramérica a Europa, y la costa oeste de Suramérica a la costa este de los Estados Unidos.

Dependiendo del tipo de carga, la temperatura a mantener oscila entre los 12°C y -15°C y 30°C.



PORTAVEHÍCULOS:

2% de tránsitos por el Canal ampliado.

El buque Hoegh Target es el buque portavehículos más grande del mundo y transitó el Canal ampliado el 8 de septiembre de 2016.




CANAL DE PANAMÁ