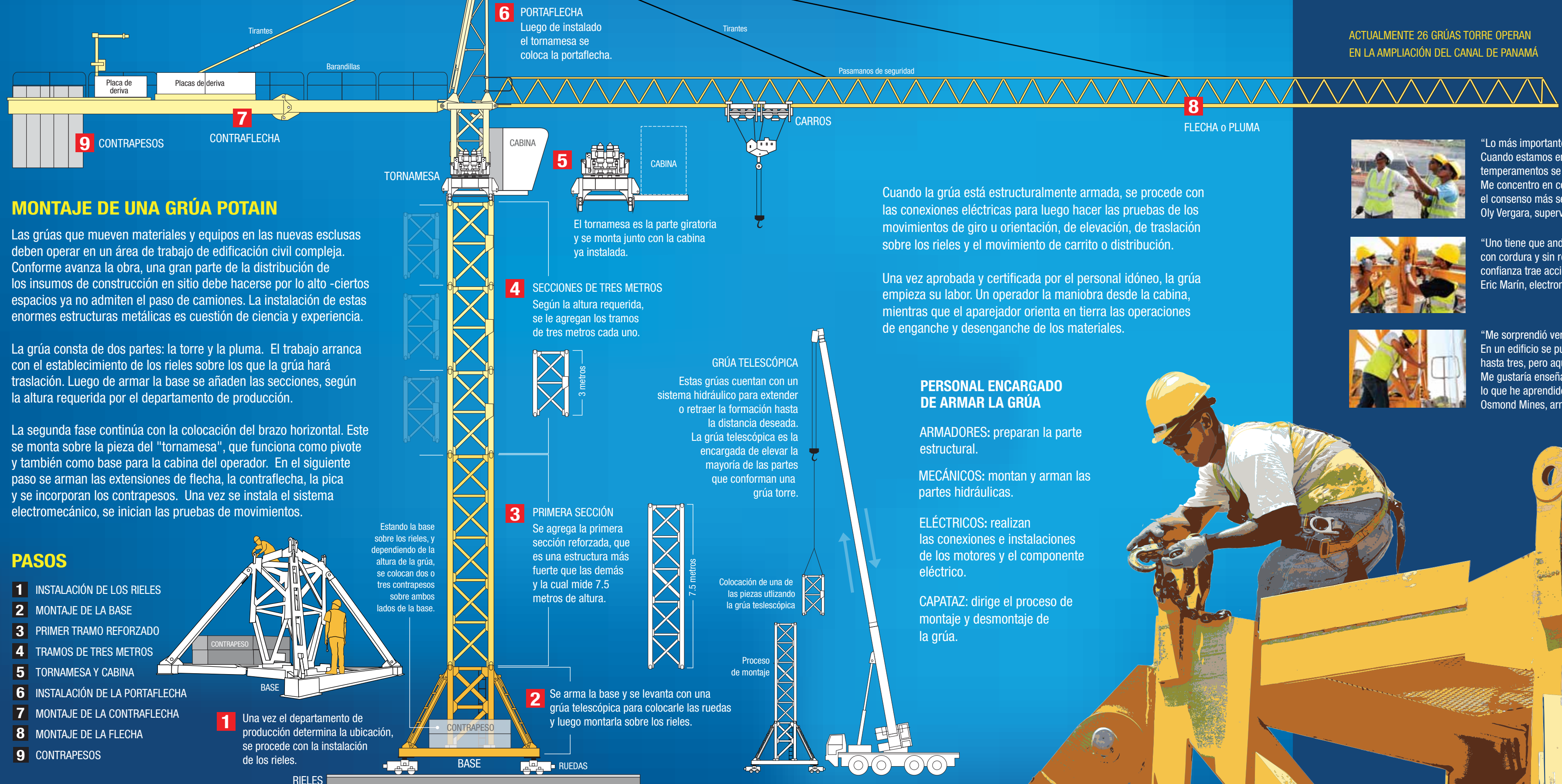


# LAS GRÚAS DEL TERCER JUEGO DE ESCLUSAS



ACTUALMENTE 26 GRÚAS TORRE OPERAN EN LA AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ

## MONTAJE DE UNA GRÚA POTAIN

Las grúas que mueven materiales y equipos en las nuevas esclusas deben operar en un área de trabajo de edificación civil compleja. Conforme avanza la obra, una gran parte de la distribución de los insumos de construcción en sitio debe hacerse por lo alto -ciertos espacios ya no admiten el paso de camiones. La instalación de estas enormes estructuras metálicas es cuestión de ciencia y experiencia.

La grúa consta de dos partes: la torre y la pluma. El trabajo arranca con el establecimiento de los rieles sobre los que la grúa hará traslación. Luego de armar la base se añaden las secciones, según la altura requerida por el departamento de producción.

La segunda fase continúa con la colocación del brazo horizontal. Este se monta sobre la pieza del "tornamesa", que funciona como pivote y también como base para la cabina del operador. En el siguiente paso se arman las extensiones de flecha, la contraflecha, la pica y se incorporan los contrapesos. Una vez se instala el sistema electromecánico, se inician las pruebas de movimientos.

## PASOS

1. INSTALACIÓN DE LOS RIELES
2. MONTAJE DE LA BASE
3. PRIMER TRAMO REFORZADO
4. TRAMOS DE TRES METROS
5. TORNAMESA Y CABINA
6. INSTALACIÓN DE LA PORTAFLECHA
7. MONTAJE DE LA CONTRAFLECHA
8. MONTAJE DE LA FLECHA
9. CONTRAPESOS

Cuando la grúa está estructuralmente armada, se procede con las conexiones eléctricas para luego hacer las pruebas de los movimientos de giro u orientación, de elevación, de traslación sobre los rieles y el movimiento de carrito o distribución.

Una vez aprobada y certificada por el personal idóneo, la grúa empieza su labor. Un operador la maniobra desde la cabina, mientras que el aparejador orienta en tierra las operaciones de enganche y desenganche de los materiales.

## PERSONAL ENCARGADO DE ARMAR LA GRÚA

**ARMADORES:** preparan la parte estructural.

**MECÁNICOS:** montan y arman las partes hidráulicas.

**ELÉCTRICOS:** realizan las conexiones e instalaciones de los motores y el componente eléctrico.

**CAPATAZ:** dirige el proceso de montaje y desmontaje de la grúa.



"Lo más importante es la paciencia. Cuando estamos en el trabajo, los temperamentos se echan a un lado. Me concentro en conseguir siempre el consenso más seguro y efectivo".  
Oly Vergara, supervisor



"Uno tiene que andar allá arriba con cordura y sin relajos. La confianza trae accidentes".  
Eric Marín, electromecánico



"Me sorprendió ver tantas grúas. En un edificio se pueden armar dos, hasta tres, pero aquí hay muchas. Me gustaría enseñar más adelante lo que he aprendido aquí".  
Osmond Mines, armador

