

MÁS DE UN SIGLO DE RETOS SUPERADOS

En 103 años, el Canal de Panamá ha superado retos importantes y a la vez, ha consolidado nuestra propia identidad como república soberana. Es símbolo de orgullo, motor de la economía nacional y el máspreciado recurso de la nación panameña. El fruto del esfuerzo conjunto es evidente cuando se observa el crecimiento de la ruta. Ahora, con más de un siglo como referencia y un Canal ampliado en pleno funcionamiento, nos preparamos para nuevos retos que nos garanticen vigencia y competitividad, requisitos indispensables de la industria marítima mundial.

15 DE AGOSTO



Tránsito del vapor Ancón (inauguración del Canal de Panamá).

7 DE SEPTIEMBRE



Firma de los Tratados Torrijos – Carter.

31 DE DICIEMBRE



Panamá asume administración del Canal.

3 DE SEPTIEMBRE



Inicia oficialmente el Programa de Ampliación del Canal.

14 DE JULIO



Buque granelero *Fortune Plum* se convierte en el tránsito número un millón.

26 DE JUNIO



Inauguración del Canal ampliado. El buque *Cosco Shipping Panama* hace su travesía oficial.

25 DE JULIO



Maran Gas Apollonia, primer buque de gas natural licuado (GNL) en transitar las nuevas esclusas.

1914

1968

1977

1990

1999

2006

2007

2010

2011

2016

2016

2016

2016

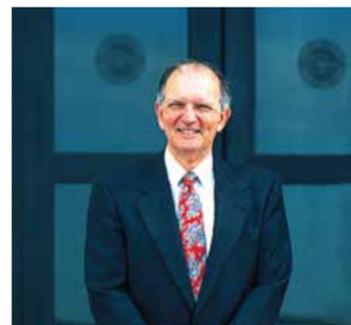
2017

26 DE FEBRERO



65 buques transitan el Canal de Panamá (el mayor número de tránsitos registrado en un día).

20 DE SEPTIEMBRE



Ingeniero Gilberto Guardia se convierte en el primer panameño administrador del Canal.

22 DE OCTUBRE



Panameños deciden, mediante referéndum, ampliar el Canal.

4 DE SEPTIEMBRE



Primer vaciado en las nuevas esclusas del Canal de Panamá.



CANAL DE PANAMÁ

9 DE JUNIO



Buque de prueba *Baroque* atraviesa las nuevas esclusas en el Atlántico.

27 DE JUNIO



Lycaste Peace, primer buque de gas licuado de petróleo (GLP), transita las nuevas esclusas.

24 DE MAYO



Tránsito del *OOCL*. Una capacidad máxima para su paso por el Canal de Panamá de 13,926 TEU's (contenedores de 20 pies).