

NUEVAS TORRES DE ENFILAMIENTO DEL CANAL AMPLIADO

Actualmente, se construyen 33 torres de enfilamiento a lo largo de 38 kilómetros del lago Gatún, desde Gamboa hasta las esclusas en el lado Atlántico, como parte de las mejoras al cauce de navegación del Programa de Ampliación. Las nuevas torres sustituirán a los faros que hasta ahora han operado en la vía acuática, y permitirán la navegación segura y expedita de los buques neopanamax que utilizarán el Canal ampliado.

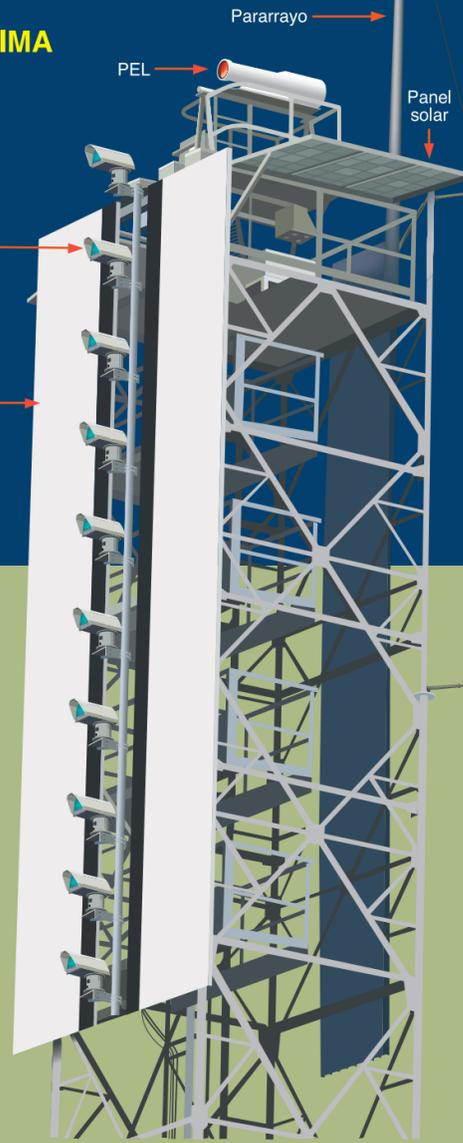
NUEVO SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA

LUCES LED

Las torres tienen de 6 a 10 diodos emisores de luz (LED, por sus siglas en inglés) de color verde extendidas verticalmente a lo largo de la estructura. Permanecen encendidas durante la noche para orientar a las naves sobre la posición de la torre.

TABLERO

Los tableros son dos planchas de metal colocadas de forma vertical al frente de la torre. Están pintadas de blanco con una franja negra en el centro para que durante el día hagan las veces de faro.



LUCES DE SECTOR PEL

Es un sistema de luz de alto rendimiento utilizado para la ayuda de la navegación marítima. Muestra colores diferentes cuando se observa desde distintas ubicaciones, brindándole al observador información direccional.



La luz PEL emite tres colores que indican la línea de navegación; cambian o parpadean dependiendo del movimiento del buque.

- VERDE: el buque está en la línea de navegación.
- BLANCA: indica advertencia aunque aún está dentro de una zona segura.
- ROJA: el buque está fuera de la línea de navegación.

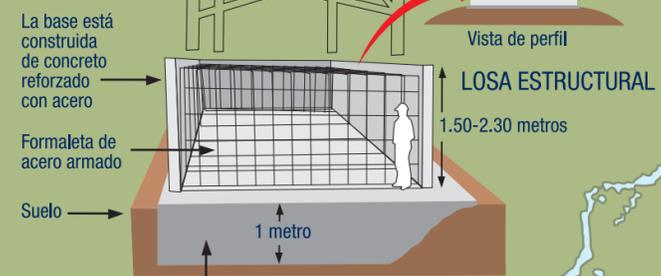
DATOS

La luz PEL se encuentra solo en la torre trasera. Las torres varían de tamaño dependiendo del sitio donde las instalen. El promedio de costo por torre es de 250 mil dólares según su ubicación.

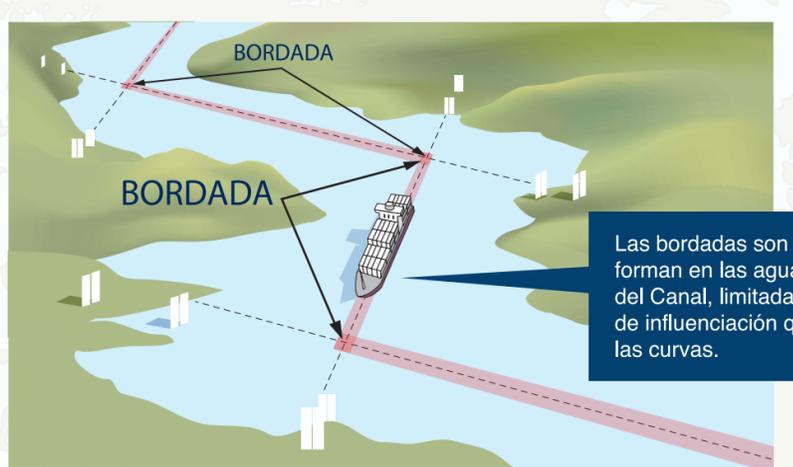
BENEFICIOS

- Navegación más segura
- Facilita el tiempo de tránsito en el Canal
- Mitiga los riesgos en accidentes
- Navegación expedita
- Ayuda en el encuentro de buques en el lago Gatún

BASE DE LA TORRE



Antes de armar la base, se compacta, rellena y mejora la capacidad de carga del suelo. Hay tres tipos de fundación de torres: losa estructural, micropilotes y pilotes.



Las bordadas son las rectas que se forman en las aguas de navegación del Canal, limitadas por los puntos de influencia que representan las curvas.

En el lago Gatún existen 11 bordadas, dos de las cuales se crearon con el Canal ampliado.