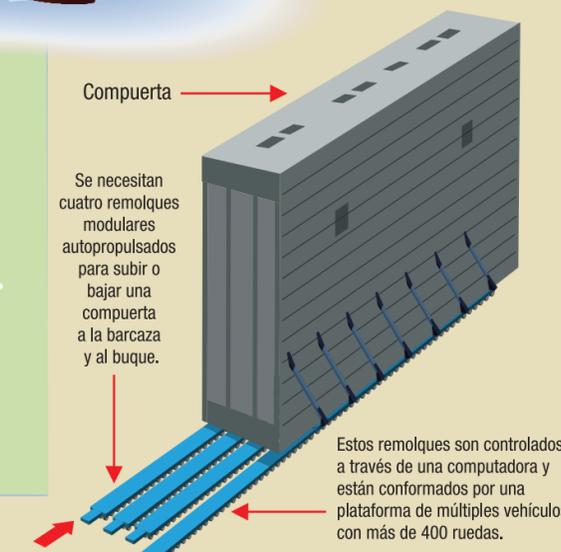
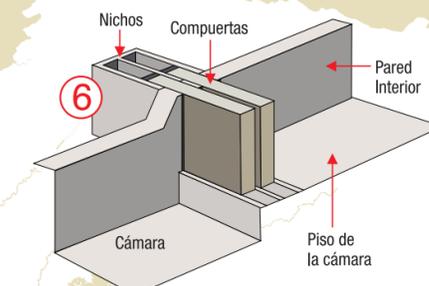


TRASLADO DE LAS COMPUERTAS DE LAS NUEVAS ESCLUSAS DEL CANAL DE PANAMÁ

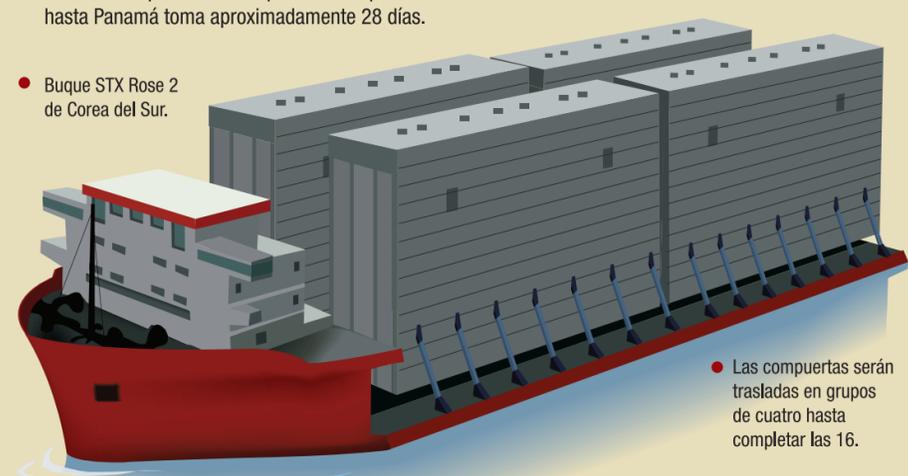


- Las compuertas están fabricadas con acero de alta resistencia y pesan aproximadamente 3,300 toneladas.
- Se están construyendo seis tipos diferentes de compuertas, dependiendo de las características de su ubicación.
- Operarán ocho compuertas en las nuevas esclusas del Atlántico y otras ocho en las esclusas del Pacífico.



- 1 Las piezas de las compuertas son fabricadas en distintos puntos de Italia y luego son ensambladas en San Giorgio di Nogaro.
- 2 Una vez ensambladas, las compuertas son movilizadas, una a una, por medio de remolques modulares autopropulsados a la barcaza que las llevará al puerto de Trieste.

- El recorrido que hace el buque desde el puerto de Trieste hasta Panamá toma aproximadamente 28 días.
- Buque STX Rose 2 de Corea del Sur.



- Las compuertas serán trasladadas en grupos de cuatro hasta completar las 16.

- 3 En el puerto, las compuertas se transfieren directamente desde la barcaza al buque y se mantienen allí hasta completar cuatro compuertas. El buque las traslada, entonces, hacia Panamá.
- 4 Al llegar a Panamá, son desembarcadas en el muelle de Gatún. De las 16 compuertas rodantes, ocho permanecerán en el lado Atlántico y las ocho restantes viajarán hacia el Pacífico.

- 5 Utilizando barcazas, las compuertas del Pacífico serán transportadas, una a una, a través del Canal de Panamá hasta llegar a un muelle similar en el lado Pacífico para su instalación.
- 6 Luego, las compuertas serán ubicadas en sus respectivos nichos en las nuevas esclusas.

De Italia a Panamá

El Tercer Juego de Esclusas contará con un total de 16 compuertas rodantes que operarán sobre un riel inferior con un sistema de cables y rieles superiores, de manera similar a una carretilla de obras. Estas compuertas se construyen en Italia y las primeras cuatro arribarán a aguas panameñas en el tercer trimestre de este año, transportadas en posición vertical a bordo de una embarcación especializada.

En Panamá, las compuertas se recibirán en un nuevo muelle construido especialmente en Gatún, Colón, y desde allí se trasladarán al complejo de esclusas donde serán instaladas para su futura operación.