PORTACONTENEDOR

Información General

Los buques portacontenedores se especializan en el transporte de contenedores y forman parte de la cadena de distribución de mercancias más eficiente a nivel global. En estos contenedores se transporta una gran variedad de productos que va desde electrodomésticos, ropa y textiles hasta muebles, materiales de construcción y materia prima para la elaboración de otros bienes. Toda la diversidad de bienes o mercancías es transportada en contenedores de diferentes tamaños de los cuales destaca el contenedor de 40 pies de largo como el mayormente utilizado en la industria.

LOS BUQUES PORTACONTENEDORES SON LOS PRINCIPALES **USUARIOS DEL CANAL** DE PANAMÁ AL REPORTAR MÁS DE LA MITAD **DE LOS INGRESOS** DE LA VÍA

Este medio de transporte ha transformado la cadena de distribución desde su origen en fábrica hasta su destino en los puntos de consumo. Las fábricas, el transporte, las operaciónes en puerto y los puntos de venta han tenido que adaptar sus mecanismos e infraestructuras para poder realizar sus diversas operaciones con los contenedores.

Los buques portacontenedores registraron 3,544 tránsitos, 124.5 millones de toneladas CP/SUAB-97 y B/.712.5 millones en peajes durante el año fiscal 2008. Para el Canal de Panamá es el segmento de mayor importancia registrando el 54.1% de los ingresos por peajes

y el 24.1% de los tránsitos. Las tres principales rutas marítimas comerciales en movimiento de contenedores para el año fiscal 2008 fueron Asia a la Costa Este de Estados Unidos, Costa Este a la Costa Oeste de los Estados Unidos y Costa Este de Suramérica a Europa.

Mercancía que transportan

Gran variedad de productos como electrodomésticos, ropa y textiles, muebles, materiales de construcción y materia prima para la elaboración de otros bienes.

Dimensiones y restricciones

Los portacontenedores registran una alta participación en los buques de mayor dimensión que pueden transitar por el Canal de Panamá, mejor conocidos como Panamax. Estos buques tienen 106 pies de manga por una eslora de

registraron: Los barcos portacontenedores Peajes: **54%** registraron 3,544 tránsitos, 124.5 millones de toneladas CP/SUAB-97* y B/.712.5 Tránsito 24% millones en peajes durante PARTICIPACIÓN EN EL CANAL el año fiscal 2008. * Sistema Universal de Arqueo de Buques del Canal de Panamá (CP-SUAB) Una tonelada CP-SUAB equivale a 100 pies cúbicos de capacidad de carga **TAMAÑOS Y TIPOS** 20 Pies Contenedores más usuales para el transporte de mercaderías **DE CONTENEDORES** Largo: 6.06m Contenedor seco de 20 y 40 pies Ancho: 2.43m Contenedor high-cube de 40 pies Alto: 2,59m Contenedor ventilado de 20 pies **Contenedor granelero** de 20 pies 40 Pies Contenedor refrigerado de 40 pies high-cube Largo: 12.19m Contenedor de techo abierto -open top- de 20 y 40 pies Ancho: 2.43m Contenedores de plataforma -flat rack- de 20 y 40 pies Alto: 2.59m Largo **MEDIDAS** 965 pies. Adicional a la restricción de las medidas máximas, los bugues portacontenedores Panamax tienen restricción en (39.5 pies) de calado la cantidad de contenedores que pueden llevar sobre cubierta, esto con el fin de no obstruir la visibilidad necesaria para navegar por las esclusas y **PRINCIPALES RUTAS** el Canal. **COMERCIALES DE LOS PORTACONTENDORES** También están los bugues Pospanamax que no pueden transitar por el Canal por exceder las medidas máximas. Estos bugues miden en promedio 141 pies de manga por 1,110 pies de eslora. La gran mayoría de los buques actuales llamados Pospanamax Rutas podrán transitar en el Canal ampliado, sin embargo, existen buques como el Emma Maersk, el portacontenedor Asia a la Costa Este de Estados Unidos Costa Este a la Costa Oeste de EEUU más grande en la actualidad que mide 186 pies de manga Costa Este de Suramérica a Europa

En el 2008