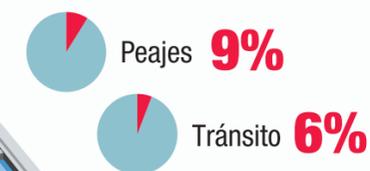


BUQUE

# PORTAVEHÍCULOS

Participación en el tráfico por el Canal



## Información General del Segmento

Los buques portavehículos transportan automóviles, camiones y carga de proyectos a largo plazo, como equipo pesado.

El segmento de buques portavehículos es operado por un número reducido de líneas navieras que mantiene acuerdos a través de contratos de flete a largo plazo con las fábricas automotrices.

A través de los años, la especialización en diseño de los buques que transportan cargas destinadas al desarrollo de proyectos, ha promovido la migración de diversas mercancías movilizadas por buques graneleros convencionales de carga suelta hacia los buques portavehículos.

**El buque más grande del mundo con capacidad de 8,000 CEUs (unidad equivalente de autos) tiene las dimensiones de 106 pies de manga por 764 pies de eslora.**

En la actualidad, además de transportar vehículos, equipo pesado y maquinaria, algunos operadores tienen buques emplazados en mercados específicos o “nichos”, movilizando equipos para la construcción, para fábricas de cemento y plantas generadoras hidroeléctricas, entre otras.

Los buques portavehículos registraron 817 tránsitos, 39.8 millones de toneladas CP/SUAB (Sistema Universal de Arqueo de Buques del Canal de Panamá) y aproximadamente B/.122.6 millones en peajes durante el año fiscal 2008. En la actualidad, el peaje promedio para un buque típico de 52,000 toneladas CPSUAB es de B/.188,000.

## Dimensiones y restricciones

La flota existente y la que se encuentra en el libro de pedidos puede transitar por el Canal actual. El buque más grande del mundo con capacidad de 8,000 CEUs (unidad equivalente de autos) tiene las dimensiones de 106 pies de manga por 764 pies de eslora.

## Principales rutas comerciales



- Asia - Costa Este de Estados Unidos
- Asia - Caribe
- Europa - Costa Oeste de los Estados Unidos

Vista interna del buque



Rampa para autos

