

COMPONENTES DEL PROYECTO

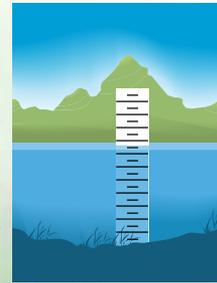


Profundización y ensanche de entrada del Atlántico

Se ensancharán y profundizarán los cauces de navegación de las entradas de mar del Canal, en el Atlántico y Pacífico, a un ancho no menor de 225 m (740') y una profundidad de 15.5 m (51') por debajo del nivel promedio de las mareas más bajas.

Profundización y ensanche del cauce del Lago Gatún

se ampliarán los cauces de navegación del lago Gatún a un ancho no menor de 280 m (920') en las rectas y 366 m (1,200') en las curvas.



Aumento del nivel del Lago Gatún

El nivel máximo de funcionamiento del lago Gatún se elevará en aproximadamente 0.45 m (1.5'), del nivel actual de 26.7 m (87.5') PLD al nivel 27.1 m (89') PLD. Este componente del proyecto, combinado con la profundización de los cauces de navegación, aumentará la capacidad de reserva de agua utilizable del lago Gatún.

Profundización del Corte Culebra

El proyecto incluye profundizar en 1.20 m (4') los cauces de navegación del Corte Culebra y del lago Gatún hasta el nivel de 9.20 m (30') PLD10 lo que permitirá al Canal ofrecer un calado de hasta 15.20 m (50')¹¹ en agua dulce tropical (ADT)¹².



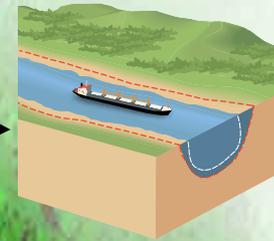
Esclusas y cauces de acceso del Atlántico

Para conectar las nuevas esclusas del Atlántico con la actual entrada de mar del Canal, se construirá un cauce de acceso de aproximadamente 3.2 Km. de largo.



Esclusas y cauces de acceso del Pacífico

Para conectar las nuevas esclusas del Pacífico con los cauces existentes, se construirán dos nuevos cauces de acceso: el cauce de acceso norte, que conectará la nueva esclusa del Pacífico con el cauce del Corte Culebra, circunvalando el lago Miraflores, y será de 6.2 Km. de largo y el cauce de acceso sur, que conectará la nueva esclusa con la actual entrada de mar en el océano Pacífico, y será de 1.8 Km. de largo.



Profundización y ensanche de entrada Pacífico