

UBICACIÓN REGIONAL DEL PROYECTO



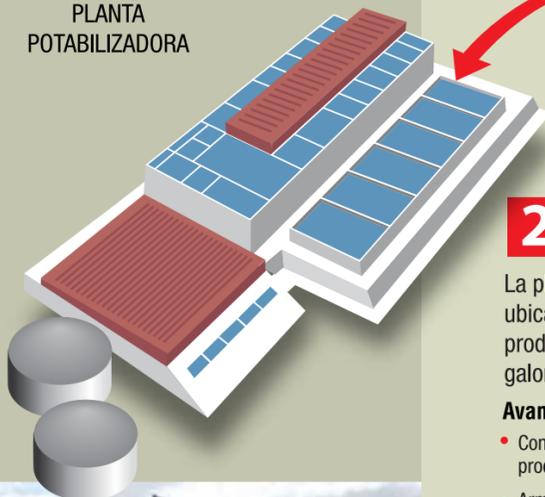
GENERALES DEL PROYECTO

Capacidad: 40 MGD

Costo: de USD 44,015,213.31

Contratista: Bewater International Ltd.

PLANTA POTABILIZADORA



RECURSOS DISPONIBLES

Personal	313
Grúas	4
Camiones mezcladores (tulas)	7
Camiones volquetes	23
Palas excavadoras	12
Planta de concreto	1
Bomba de concreto estática	2
Bomba de concreto telescópica	1
Retroexcavadoras	12
Compresores	5
Bombas de agua	15
Compactadores	30
Otros	63

LAGO GATÚN



LÍNEA DE ADUCCIÓN

Tubería GRP que conduce el agua que es bombeada desde la toma hasta la planta potabilizadora.

MENDOZA

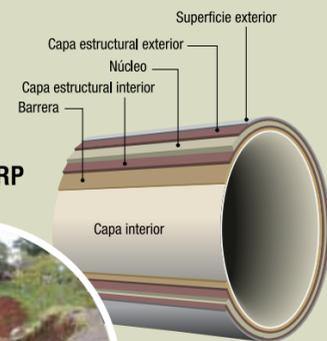
POTABILIZADORA

La planta potabilizadora estará ubicada en Mendoza y tendrá una producción de 40 millones de galones de agua diarios.

Avances al 31 de diciembre de 2008

- Continúan los trabajos en las estructuras de proceso: Mezcladores, floculadores, DAF's, tanques.
- Armado de acero de refuerzo, formaletas y vaciados de muros.
- Armado de acero y vaciado en tanque de contacto y de agua sucia.
- Armado de acero y vaciado en tanque de retrolavado.

Tuberías GRP



La tubería estará soterrada a un costado de la calle que conduce a mendoza a largo de la vía.

Comunidad La Represa



TOMA DE AGUA CRUDA

Comunidad La Represa

Toma de agua

1

Estación de bombeo

El agua se tomará del lago Gatún y será bombeada hasta la planta potabilizadora en Mendoza, recorriendo unos 6 kms. a través de la línea de aducción.

Avances al 31 de diciembre de 2008

- Instalación de formaletas en los muros.
- Vaciado de concreto de los muros.
- Construcción de la línea de suministro eléctrico (34.5 kV) por Unión Fenosa.

Se instalará una nueva línea de tendido eléctrico con capacidad para suplir al proyecto y previendo el desarrollo futuro de las poblaciones aledañas.



LÍNEA DE CONDUCCIÓN

3

Se instalarán aproximadamente 18 kms. de tubería GRP entre la nueva planta potabilizadora y un punto de interconexión a la red de 18" de la planta existente del IDAAN en La Chorrera.

Avances al 31 de diciembre de 2008

- Recepción de tuberías al 100 %
- Continúan trabajos de excavación e instalación de tuberías. Soterrado de tuberías cuenta con 5 frentes de trabajo.
- Coordinación con el MOP - señalización y medidas de seguridad al instalar tuberías a orillas de carretera.
- Se han instalado 9,278 m. de tubería.

El flujo de agua que va desde la potabilizadora hasta la planta en La Chorrera será por medio de gravedad

El contrato contempla la restauración de la carretera una vez finalice la obra.

Toma de agua actual en el río Caimito

PLANTA ACTUAL EN LA CHORRERA

4

La línea de conducción llevará el agua tratada hasta la actual planta potabilizadora en el sector de Trapichito en La Chorrera, y desde allí será distribuida a las diferentes comunidades utilizando la red existente.

LA CHORRERA

Potabilizadora de Mendoza

Una respuesta para Panamá Oeste

El desabastecimiento de agua potable en el área oeste de la provincia de Panamá data de más de 15 años, sin embargo, esta situación cambiará dentro de poco. El Gobierno Nacional, a través de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), construye la nueva planta potabilizadora de Mendoza, con una capacidad de producción de hasta 40 millones de galones diarios y la línea que conducirá el líquido hasta el distrito de La Chorrera. Esto beneficiará a más de 200 mil residentes de ese distrito, al igual que de Arraiján y Capira.

El proyecto, valorado en más de 44 millones de balboas, contempla mejoras en el abastecimiento de agua potable de La Laguna, Caño Quebrado, altos de Espavé, Monte Viejo y quebrada Prieta.

A la fecha se trabaja en la instalación del equipo en la toma de agua cruda del Lago Gatún, en el poblado de

La Represa; de la tubería de aducción de agua cruda de seis kilómetros de La Represa – Mendoza y las instalaciones de la nueva planta; y los 18 kilómetros de tubería de conducción hasta la potabilizadora Jaime Díaz Quintero del IDAAN en El Trapichito. Adicionalmente se contrató con Unión FENOSA la construcción de una nueva línea de alto voltaje.

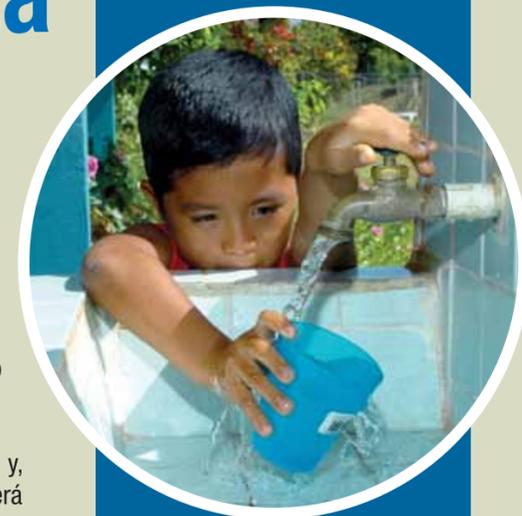
La obra presenta un avance global de 63 por ciento y, de no presentarse inconvenientes extraordinarios, será entregada por el contratista en marzo próximo.

Con apego a las normas nacionales e internacionales

El Estudio de Impacto Ambiental (EIA), Categoría II, fue aprobado el 7 de febrero de 2008, y la obra civil y movilización de tierra inició el pasado 1 de marzo, bajo el sistema de "fast track", a través del cual Bewater avanza los trabajos, en la medida que presenta los diseños y le son aprobados por la ACP.

En la construcción de esta moderna planta potabilizadora se utiliza el sistema de tubería de aducción y conducción "GRP", de 48 a 56 pulgadas, de resina de poliéster reforzado con fibra de vidrio, la cual es más liviana, tiene mayor durabilidad que la de hierro dúctil, es resistente a la corrosión y de baja pérdida por fricción.

Las tuberías GRP Cumple con las más rigurosas normas de calidad de la industria (ASTM, AWWA, DIN, Certificación ISO) y la Certificación NSF (Productos destinados para el consumo humano, incluyendo agua - EEUU), en consecuencia, son de amplia utilización en Europa, Estados Unidos, Medio Oriente, y en América Latina.



Entidades que han aprobado el uso de tuberías GRP para la conducción de agua potable

- NSF (Norma No. 61) – EEUU
- Oficina Técnica de Estudios y Controles – España
- SVGW – Suiza
- DVGW – Alemania
- WBS – Reino Unido
- ITC – Rep. Checa
- Min. de Servicios de Salud Pública - Rusia
- OVGW - Austria
- Belaqua - Bélgica
- VTT - Finlandia
- TIN - Polonia
- ICECON - Rumania
- Státna Skúsobna - Eslovaquia
- Statens Institut for Folkehelse - Noruega

Además, en Panamá se cuenta con las respectivas certificaciones de la Universidad Tecnológica de Panamá, el Ministerio de Salud y el IDAAN

Proyectos de conducción de agua potable que utilizan tuberías GRP

- San Luis, Argentina DN800mm
- Vodovod, Rep. Checa DN 300
- Asbau Gottshaus, Suiza DN 800
- San Luis Potosi, México DN 600mm
- Abast Mun L'Alt Penees Garraf Barcelona DN 600mm
- Harbin City, EEUU DN 1000
- Pungwe, Mutare Noruega DN 860
- Rheinsberg, Alemania DN 860
- Tauramena, Colombia DN 1000