

MÁQUINAS QUE MUEVEN EL CANAL

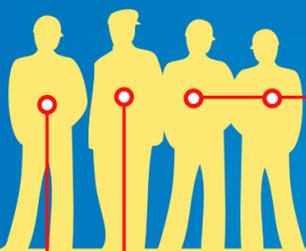
REMOLCADORES

LOS REMOLCADORES ASISTEN A LOS BUQUES DURANTE SU TRAVESÍA POR EL CANAL, PRINCIPALMENTE EN LAS ENTRADAS Y SALIDAS DE LAS ESCLUSAS Y DURANTE SU PASO POR EL CORTE CULEBRA, DONDE SE REQUIERE DE GRAN MANIOBRABILIDAD Y POTENCIA.



UNA FLOTA DE 32 REMOLCADORES OPERA EN EL CANAL DE PANAMÁ.

LA TRIPULACIÓN TÍPICA DE UN REMOLCADOR LA CONFORMAN CUATRO PERSONAS: EL CAPITÁN, UN INGENIERO DE MÁQUINAS Y DOS MARINEROS.



MARINOS
Reciben y mandan las líneas o cabos

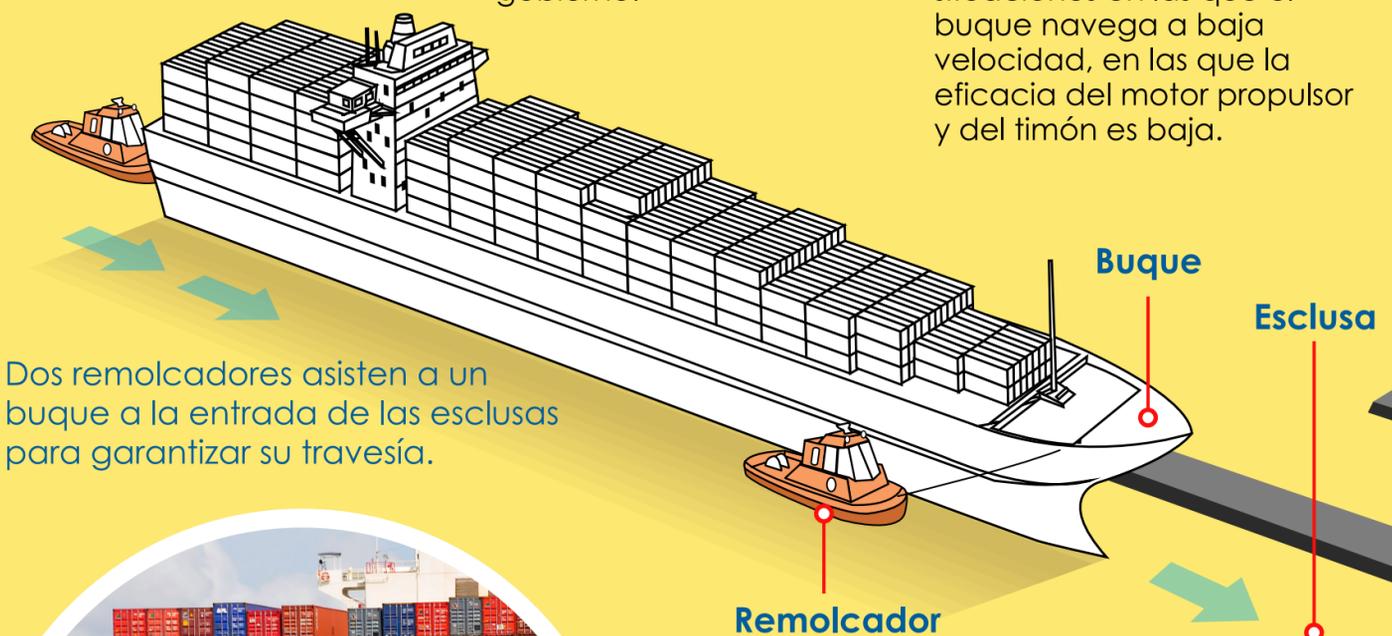
CAPITÁN
Está al mando de la nave

INGENIERO DE MÁQUINAS
Responsable de tener las maquinas y los equipos auxiliares en condiciones



Funciones de los remolcadores:

- 1 Asistir al buque en las maniobras de atraque y desatraque.
- 2 Transportar artefactos flotantes de un lugar a otro.
- 3 Dar escolta, en previsión de pérdida de gobierno, a buques con cargas peligrosas en zonas de alto riesgo.
- 4 Ayudar al buque en el giro en un área reducida.
- 5 Remolcar o auxiliar a un buque que se ha quedado sin medios de propulsión o gobierno.
- 6 Dar el apoyo necesario para contrarrestar la acción del viento, del oleaje o de las corrientes en las situaciones en las que el buque navega a baja velocidad, en las que la eficacia del motor propulsor y del timón es baja.



Un buque Panamax requiere de hasta 9 asistencias de remolcadores durante un tránsito por el Canal.



CANAL DE PANAMÁ