

THOR

BARCAZA DE PERFORACIÓN

La barcaza de perforación Thor fue fabricada en Estados Unidos por la compañía Steel Corp. Inició operaciones el 31 de octubre de 1942, desde entonces ha cumplido con su misión de perforación y voladura subacuática en las aguas del Canal de Panamá.

En 1942 usaba un sistema de vapor, luego a uno de percusión neumática en la década de 1970. En 1992 fue transformada al actual, hidráulico rotativo. Su alcance de perforación era originalmente de 75 pies, pero gracias a las modificaciones realizadas a las torres tiene un alcance de 100 pies en la actualidad.

Con su desempeño se han completado proyectos de ensanche y profundización del Canal de suma importancia para la navegación.

Actualmente está comprometida con el proyecto de ensanche y ampliación para el tercer juego de esclusas.

Lancha:
Es la encargada de mover la barcaza de un sitio a otro.

Su funcionamiento consiste en un taladro rotativo que gira una barra con una broca impulsada verticalmente por un motor hidráulico que taladra un agujero en la roca. Otra broca de limpieza con presión de agua deja el agujero listo para recibir la sonda de confirmación de profundidad, y luego se introduce el explosivo en el agujero, dejándolo en posición con presión de agua. Una vez que los patrones de voladura están listos inicia la detonación siguiendo todos los reglamentos de seguridad.

Torres de perforación:
Cuatro torres de perforación son las encargadas de perforar los agujeros donde se colocarán los explosivos.

Tubo del taladro y conductor de explosivos.

Tubo conductor del taladro

Taladro rotativo

Caja de cartón

Explosivos
Los explosivos tienen forma de bollo y vienen envueltos dentro de una caja de cartón.



Tripulación de la Barcaza Thor:

- El capitán
- Cuatro operadores (uno en cada torre)
- Ocho perforadores (ayudantes del operador, hay dos en cada torre)
- Un explosivista (encargado de cargar los barrenos o agujeros)
- Un operador de explosivo (traslada los explosivos a las torres)
- Un panguero (recoge la carga)
- Un ingeniero
- Dos aceiteros

Oficina del capitán

En la parte superior de la barcaza, está la oficina del capitán, la oficina de reuniones y el comedor.

Depósito de explosivos

Aquí se guardan los explosivos hasta el momento de su uso.

Barcaza transportadora del material explosivo

Una vez se agoten los explosivos, esta barcaza se traslada hasta el sitio donde se abastece.

Puntales de soporte

La barcaza Thor cuenta con cuatro puntales que la mantienen firme mientras está en operaciones, estos puntales se retraen cuando se va a mover.

Suelo de la vía acuática

Tubos de perforación

Agujero para explosivos (barrenos)

BARCAZA DE PERFORACIÓN Y VOLADURAS